

远东干散货运输市场周度报告（2018.6.21）

三大船型有涨有跌 综合指数先扬后抑

中美贸易摩擦加剧，市场看空情绪增加，加上国内端午假期刚过，且正值世界杯足球赛期间，市场活跃度下降，远东干散货综合指数先扬后抑。分船型看，海岬型船市场先升后降，巴拿马型船市场冲高回落，超灵便型船市场止跌企稳。**6月21日**，上海航运交易所发布的远东干散货（FDI）综合指数为**1033.48**点，运价指数为**909.71**点，租金指数为**1219.13**点，较上期分别下跌**2.7%**、**1.8%**和**3.7%**。

海岬型船市场

本期海岬型船市场先涨后跌。**6月15日**，美国宣布将对原产于中国的约**500**亿美元商品加征**25%**的进口关税。中国也决定对原产于美国的**659**项约**500**亿美元进口商品加征**25%**的关税。中美贸易摩擦升温，宏观层面利空气息浓厚，大宗商品贸易受到负面影响。船运方面，太平洋市场，上半周澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价尚能维持在**7.8-7.9**美元/吨的水平。下半周，现货市场租家看船的较少，货少船多，而巴西和南非等远程矿航线也表现安静，且FFA远期合约价格下跌，周四市场成交显示，6月底7月初，澳大利亚黑德兰至青岛航线有**7.3**美元/吨的成交。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**7.279**美元/吨，较上期下跌**5.7%**；中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**15508**美元，较上期下跌**8.7%**。大西洋市场巴西远程矿航线方面，上半周由于市场表现安静，巴西图巴朗至青岛航线运价基本维持在上周末**19.5-19.6**美元/吨的水平。而随着FFA远期合约价格的下跌，以及太平洋市场运价大幅回落，巴西和南非货盘较少，远程矿航线运价走跌。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**19.246**美元/吨，较上期下跌**0.3%**；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**13.671**美元/吨，较上期下跌**5.3%**；澳洲纽卡斯尔至舟山航线运价为**10.856**美元/吨，较上期下跌**4.4%**。

巴拿马型船市场

本期巴拿马型船市场租金、运价冲高回落。太平洋市场，上周6月下旬煤炭货盘持续放出，带动中国-日本/太平洋往返航线日租金上周五涨至近2个月以来的高点，**12480美元/天**。本周巴拿马型船6月下旬货盘减少，7月货盘释放较慢，租家不着急订船，市场成交缓慢，而南美市场粮食运价承压，太平洋市场即期运力较多，租金、运价下行。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**12037美元**，较上期下跌**2.9%**；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为**11404美元**，较上期下跌**2.2%**；印尼萨马林达至中国广州航线运价为**6.843美元/吨**，较上期下跌**2.0%**。粮食航线上，中美贸易摩擦加剧，南美大豆价格上涨，国内货主、贸易商观望气氛增加，南美大豆出货下降，粮食运价下跌。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为**34.663美元/吨**，较上期下跌**0.5%**。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场止跌企稳。印尼斋月结束，市场煤炭货盘较上周略有增加，船东报价抬升，但由于钢材、镍矿等货盘仍较少，超灵便型船东南亚市场租金、运价上涨空间极为有限。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为**10262美元**，较上期上涨**0.8%**；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为**12614美元**，较上期上涨**1.4%**；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为**9528美元**，与上期基本持平；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**8.331美元/吨**，较上期微涨**0.6%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**9.487美元/吨**，较上期上涨**1.5%**。

上海航运交易所