

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2018.6.28）

原油运价波动下行 成品油运价小幅下跌

据美国能源信息署EIA公布数据，美国6月22日当周商用原油库存锐减，创2016年9月以来最大单周降幅。加拿大合成油公司工厂停产和利比亚油产受到干扰，以及美国欲施压盟友停止进口伊朗原油等多重因素作用下，使得美国原油出口创单周出口历史新高，WTI再度冲破三年半高位。本周原油价格波动上行，布伦特原油期货价格周四报77.85美元/桶，较上周上涨6.6%。全球原油运输市场大船运价重回下跌通道，中型船运价稳中有降，小型船运价波动下行。中国进口VLCC运输市场成交放缓，运力集聚，运价转跌。6月28日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报738.28点，较上期下跌4.0%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场成交放缓，运力集聚，运价转跌。成交记录显示，周二中东航线7月中旬旬货盘成交运价为WS 54.5；西非航线成交清淡，运价跟随中东航线走软。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价（CT1）报WS 53.85，较上周四下跌5.6%，CT1的5日平均为WS 55.10，较上周上涨4.3%，等价期租租金平均1.6万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS 54.31，下跌1.9%，平均为WS 54.85，TCE平均1.8万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场运价综合水平稳中有降。西非至欧洲市场运价小幅下跌至WS70，TCE约0.7万美元/天。该航线一艘13万吨级船，利比亚至意大利，7月3至5日货盘，成交运价为WS70。地中海和黑海航线运价维持在WS85，TCE约1.0万美元/天。该航线一艘14万吨级船，新罗西斯克至地中海，7月10日货盘，成交运价为WS85。亚洲进口主要来自美湾，一艘13万吨级船，美湾至新加坡，6月30日货盘，成交包干运费为240万美元。中国进口主要来自新加坡，一艘13万吨级船，新加坡至中国，6月25日货盘，成交运价为WS78。

阿芙拉型油轮 (Aframax)： 运输市场亚洲航线小幅上涨，地中海及欧美航线涨跌互现，综合水平波动下行。7万吨级船加勒比海至美湾运价下跌至WS124 (TCE约0.9万美元/天)。跨地中海运价小幅下跌至WS80水平 (TCE进一步远离保本线)。该航线一艘8万吨级船，杰伊汉至地中海，7月4日货盘，成交运价为WS80。北海短程运价小幅上涨至WS108 (TCE约0.7万美元/天)。波罗的海短程运价下跌至WS87，TCE约1.1万美元/天。该航线一艘10万吨级船，普里莫尔斯克至欧洲大陆，7月4日货盘，成交运价为WS87.5。波斯湾至新加坡运价小幅上涨至WS100，TCE约0.3万美元/天。东南亚至澳大利亚运价小幅上涨至WS98，TCE为0.6万美元/天。

国际成品油轮 (Product)： 本周成品油运输市场亚洲航线小幅下滑，欧美航线小幅回升，综合水平小幅下跌。印度至日本3.5万吨级船运价小幅下跌至WS111 (TCE约0.1万美元/天)。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价保持在WS120 (TCE约0.8万美元/天)；7.5万吨级船运价小幅下跌至WS97 (TCE大约0.6万美元/天)。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价上涨至WS78水平 (TCE仍然在保本线之下)；欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价小幅下跌至WS101 (TCE重回保本附近)。欧美三角航线TCE大约在0.3万美元/天。

上海航运交易所