

远东干散货运输市场周度报告（2018.6.28）

船多货少市场冷清 综合指数下跌盘整

中美贸易战持续升温，人民币汇率贬值影响贸易活跃度，市场观望情绪渐浓，国内兼营船外流趋势加剧，市场整体呈现船多货少态势，远东干散货综合指数继续呈下跌调整走势。**6月28日**，上海航运交易所发布的远东干散货（FDI）综合指数为**988.42**点，运价指数为**891.22**点，租金指数为**1134.21**点，较上期分别下跌**4.4%**、**2.0%**和**7.0%**。

海岬型船市场

本期海岬型船市场呈震荡调整态势，其中，太平洋市场由于澳洲矿商鲜少出货，市场氛围明显冷清，租金、运价进一步下跌。澳大利亚丹皮尔至青岛航线由上周末时的**7.3**美元/吨上下跌至本周四时的**6.9**美元/吨左右。周四，远东干散货指数中，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**6.950**美元/吨，较上期下跌**4.5%**；中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**14065**美元，较上期下跌**9.3%**。大西洋市场巴西远程矿航线方面，上半周市场气氛较为冷清，船东信心受到冲击，运价呈现小幅下探走势。接近周末时，在油价持续上涨及7月货盘需求的带动下，租家加快了询盘的节奏，船东信心有所恢复，巴西图巴朗至青岛航线恢复至**19.1**美元/吨左右。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**19.101**美元/吨，较上期下跌**0.8%**；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**13.417**美元/吨，较上期下跌**1.9%**；澳洲纽卡斯尔至舟山航线运价为**10.306**美元/吨，较上期下跌**5.1%**。

巴拿马型船市场

本期巴拿马型船市场租金、运价进一步下探。太平洋市场中，由于人民币汇率、兼营船外流等因素影响，贸易商呈观望态势，船东信心明显不足，市场整体较为低迷。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**11031**美元，较上期下跌**8.4%**；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为**10063**美元，较上期下跌**11.8%**；印尼萨马林达至中国广州航

线运价为**6.458**美元/吨，较上期下跌**5.6%**。粮食航线上，中美贸易战持续升温，市场观望氛围较浓，南美出货虽较为稳定，但难以支撑市场。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为**34.245**美元/吨，较上期下跌**1.2%**。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场下跌盘整。煤炭方面，长江内堆场爆满，后续进口煤政策存在变数，人民币汇率贬值，印尼南加发大水等利空因素影响，煤炭货源相对有所减少，钢材、镍矿出货延续低位，国内兼营船外流，东南亚市场呈现船多货少局面。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为**9975**美元，较上期下跌**2.8%**；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为**12429**美元，较上期下跌**1.5%**；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为**9338**美元，较上期下跌**2.0%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**8.246**美元/吨，较上期下跌**1.0%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**9.395**美元/吨，较上期下跌**1.0%**。

上海航运交易所