

船舶交易周评 (2018.6.20)

内河散货船价全体普涨 海岬型散货船价格上涨

6月20日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为805.96点，环比上涨1.72%。其中，国际散货船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别上涨1.34%、0.66%、3.56%；国际油轮船价综合指数下跌0.97%。

国际干散货运价震荡中上涨，BDI指数周二收于1419点，环比上涨2.09%，二手散货船价格以涨为主。本周，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1436万美元、环比涨0.51%；57000DWT--1516万美元、环比涨2.81%；75000DWT--2036万美元、环比跌0.23%；170000DWT--3296万美元、环比涨2.56%。上周五，美国宣布对500亿美元从中国进口商品加征高额关税，北京方面采取了对等的关税举措予以回应；6月19日，特朗普宣称将对2000亿美元中国商品加征10%关税，且威胁如果中国继续反击，美国将对额外2000亿美元中国商品追加额外关税。中美贸易摩擦再现波折，可能造成消费价格上涨，商品流动受阻，或拖累全球经济增速再次放缓。短期，新增货盘较为缺乏，租船成交量减少，刚刚坚挺的即期运价有所动摇；定期租船尚好，干散货船1年期期租费率小幅上涨，预计二手散货船价格将稳中看涨。本周，二手散货船市场成交量有所回升，共计成交18艘（环比增加13艘），总运力140.86万DWT，成交金额33110万美元，平均船龄为9.56年。

OPEC政策前景扑朔迷离，沙特以及非成员国俄罗斯主张增产，伊朗、伊拉克以及安哥拉则坚持减产，原油价格在OPEC会议前震荡不停，布伦特原油期货收于74.45美元（周二），环比微跌1.88%。国际原油运输市场总体需求一般，油轮运价小幅下滑，二手油轮船价继续下跌。本周，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--1990万美元、环比跌2.33%；74000DWT--2221万美元、环比跌0.34%；105000DWT--2537万美元、环比跌1.47%；158000DWT--3853万美元、环比跌0.30%；300000DWT--5705万美元、环比跌0.04%。近期，

国际原油和成品油货盘略有增加，运价止跌反弹，预计二手油轮价格或止跌回稳。本周，二手国际油轮成交平淡，共计成交6艘（环比减少4艘），总运力47.39万DWT，成交金额6920万美元，平均船龄为13.33年。

沿海散货运价小幅下探，二手散货船价格平稳波动。本周，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--119万人民币、环比涨0.62%；5000DWT--765万人民币、环比涨0.70%。最近一周，沿海六大火电在日耗持续保持在70万吨左右的水平下，库存又增加100多万吨，逼近1400万吨的历史高位，或与进口煤政策放宽关，市场盛传国家将阶段性放开进口煤。总体来说，沿海煤炭、矿石和粮食货盘不足，货主压价明显，预计散货船价格短期或震荡盘整。本周，沿海散货船询盘量减弱，实际成交量寥寥无几。

内河散运需求较好，二手散货船价格全线上涨。本周，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--50万人民币、环比涨6.67%；1000DWT--104万人民币、环比涨4.64%；2000DWT--187万人民币、环比涨2.67%；3000DWT--324万人民币、环比涨0.92%。日前，自然资源部表示，全国统一的不动产登记信息管理基础平台已实现了全国联网，我国不动产登记体系进入到全面运行阶段。业内人士认为，不动产信息联网有利于推进房地产税的开展，但是不能改变房地产税既有的立法进程，不代表调控房价，也不代表房价涨跌。内河建材运输需求基本平稳，预计内河散货船价格将震荡调整。本周，内河散货船成交量大幅回落，共计成交36艘（环比减少29艘），总运力5.92万DWT，成交金额6270万元人民币。

上海航运交易所