

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2018.6.14）

原油运价低位徘徊 成品油运价小幅下跌

据美国能源信息署EIA公布数据，美国6月8日当周商用原油库存骤降，创三个月最大单周降幅。同时汽油和精炼油库存也出现不同程度的下降，部分缓解了成品油的积压趋势。不过值得注意的是，随着美国原油产量不断的增加，全球前三大产油国都实现了增产。本周原油价格波动下行，布伦特原油期货价格周四报75.94美元/桶，较上周下跌1.8%。全球原油运输市场大船运价低位徘徊，中型船运价小幅下跌，小型船运价波动上行。中国进口VLCC运输市场船位充沛，运价续跌。6月14日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报654.45点，较上期下跌2.6%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场船位充沛，运价继续阴跌。中东航线7月初货盘不多，加之老旧运力成交，运价较低，运价延续上周跌势。西非航线成交清淡，运价缓慢下跌，虽周初报出一笔WS 48.75的成交，但装期较近，运价高于市场正常水平。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价（CT1）报WS47.81，较上周四下跌2.4%，CT1的5日平均为WS48.28，较上周下跌2.2%，等价期租租金（TCE）平均1.1万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS48.04，下跌3.0%，平均为WS48.24，TCE平均1.3万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场运价综合水平波动下行。西非至欧洲市场运价小幅上涨至WS68，TCE约0.7万美元/天。该航线一艘13万吨级船，加纳至地中海，6月28至30日货盘，成交运价为WS67.5。地中海和黑海航线运价小幅下跌至WS87，TCE约1.1万美元/天。该航线一艘13.5万吨级船，新罗西斯克至地中海，6月29至30日货盘，成交运价为WS85。中国进口主要来自南美和非洲，一艘13万吨级船，厄瓜多尔至中国，6月24日货盘，成交包干运费为240万美元。另一艘13万吨级船，利比亚至宁波，6月30日货盘，成交包干运费为265万美元。

阿芙拉型油轮 (Aframax)： 运输市场亚洲航线保持稳定，地中海及欧洲航线均有不小涨幅，综合水平波动上行。7万吨级船加勒比海至美湾运价小幅下跌至WS139(TCE约1.4万美元/天)。跨地中海运价上涨至WS107水平（TCE约0.8万美元/天），与上周相比有着不小的涨幅。该航线一艘8万吨级船，杰伊汉至地中海，6月20至21日货盘，成交运价为WS107.5。北海短程运价上涨至WS114(TCE约1.0万美元/天)。波罗的海短程运价上涨至WS100，TCE约1.8万美元/天。波斯湾至新加坡运价保持在WS95，TCE约0.3万美元/天。东南亚至澳大利亚运价维持在WS94，TCE为0.6万美元/天。中国进口主要来自俄罗斯的科兹米诺，一艘10万吨级船，科兹米诺至南中国，6月中旬货盘，成交包干运费为51.5万美元。

国际成品油轮 (Product)： 本周成品油运输市场亚洲航线持续下跌，欧美航线小幅波动，综合水平小幅下滑。印度至日本3.5万吨级船运价下跌至WS114（TCE约0.2万美元/天）。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价小幅下跌至WS113（TCE约0.7万美元/天）；7.5万吨级船运价下跌至WS99（TCE大约0.7万美元/天）。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价维持在WS68水平（TCE仍在保本线之下）；欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价小幅下跌至WS110(TCE约0.2万美元/天)。欧美三角航线TCE大约在0.3万美元/天。

上海航运交易所