

## 远东干散货运输市场周度报告 ( 2018.6.14 )

### 巴拿马型船表现强劲 综合指数震荡整理

本周海岬型船市场先跌后涨，巴拿马型船市场稳步上涨，超灵便型船市场小幅下跌，远东干散货综合指数呈震荡整理走势。6月14日，上海航运交易所发布的远东干散货(FDI)综合指数为1062.33点，运价指数为926.28点，租金指数为1266.41点，较上期分别下跌1.4%、1.3%和1.5%。

#### 海岬型船市场

本期海岬型船太平洋市场受长航线运价回落及FFA市场气氛转弱影响，发货人观望情绪较浓，租金、运价呈现回落走势，澳大利亚丹皮尔至青岛航线由上周末的超过8美元/吨最低跌至7.5美元/吨。周四，由于巴西航线有明显反弹趋势，太平洋市场呈现弱稳态势，澳大利亚丹皮尔至青岛航线报价恢复至7.7美元/吨。周四，远东干散货指数，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为7.716美元/吨，较上期下跌7.3%；中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为16986美元，较上期下跌9.3%。大西洋市场巴西远程矿航线方面，在上周末市场冲高后，受市场氛围转弱及FFA走低影响，租家纷纷撤离市场，转为观望态势，租金、运价在上半周均有明显回落。周三，巴西远程矿航线成交价格大幅提高，VALE大量拿船后，市场上运力消化明显，船东预期大幅提高，巴西图巴朗至青岛航线报价由本周最低的18.1美元/吨涨至周四的19.5美元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为19.313美元/吨，较上期下跌2.3%；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为14.440美元/吨，较上期上涨1.5%；澳洲纽卡斯尔至舟山航线运价为11.35美元/吨，较上期下跌2.3%。

#### 巴拿马型船市场

本期巴拿马型船太平洋市场表现活跃，大西洋市场货源充足，两洋市场租金、运价延续上行走势。本周太平洋市场煤炭货源以巴拿马船型为主，澳洲发货仍保持稳定，印

尼方面受开斋节影响，中旬出货略有减少，但6月底及7月货源充足，太平洋市场租金、运价有较大幅度上涨。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为12393美元，较上期上涨8.1%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为11664美元，较上期上涨8.3%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为6.982美元/吨，较上期上涨7.1%。粮食航线上，由于前期上涨迅速，本周大西洋市场相对平静，但南美粮食货源仍未见减少，继续带动粮食航线运价稳步上涨。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为34.842美元/吨，较上期上涨3.2%。

### 超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场延续调整态势，其中，煤炭货盘受开斋节影响，中旬发货有所减少，钢材出货稀少，镍矿货源有所减少，超灵便型船东南亚市场租金、运价呈窄幅调整态势。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为10184美元，较上期下跌1.9%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为12445美元，较上期下跌2.2%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为9530美元，与上期基本持平；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为8.279美元/吨，较上期微涨0.6%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为9.344美元/吨，较上期微涨0.3%。

### 上海航运交易所