

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2018.6.7）

原油运价重回跌势 成品油运价小幅下滑

据美国能源信息署EIA公布数据，美国6月1日当周商用原油库存超预期增长，汽油库存也比预期增长的多，创去年12月以来最大单周增幅。随着夏季用油旺季的到来，以及布伦特和WTI原油价差的不不断扩大，美国原油出口将持续高位，因此美国已经要求OPEC提高原油产量，来制衡供应吃紧局面。本周原油价格波动盘整，布伦特原油期货价格周四报77.32美元/桶，较上周下跌0.3%。全球原油运输市场大船运价重回跌势，中型船运价持续下跌，小型船运价涨跌互现。中国进口VLCC运输市场船多货少，运价阴跌。6月7日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报672.22点，较上期下跌1.7%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场船多货少，运价重回跌势。中东航线6月中旬货盘成交接近尾声，下旬货盘放出缓慢，市场运价一路阴跌。上半周，西非航线成交清淡，运价跟随中东市场下行，后半周，市场报出一笔WS 50的成交，运价止跌上扬。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价（CT1）报WS48.96，较上周四下跌2.2%，CT1的5日平均为WS49.35，较上周微涨0.7%，等价期租租金（TCE）平均1.2万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS49.54，下跌1.0%，平均为WS49.72，TCE平均1.4万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场运价综合水平持续下跌。西非至欧洲市场运价下跌至WS65，TCE约0.6万美元/天。该航线一艘13万吨级船，西非至地中海，6月24日货盘，成交运价为WS68.75。地中海和黑海航线运价下跌至WS89，TCE约1.2万美元/天。该航线一艘14万吨级船，新罗西斯克至地中海，6月17至18日货盘，成交运价为WS89。亚洲进口主要来自中东，该航线一艘13万吨级船，阿联酋至印度，6月25至27日货盘，成交运价为WS72.5。一艘13万吨级船，中东至马来西亚，6月15至16日货盘，成交运价为WS74。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场各航线运价涨跌互现。7万吨级船加勒比海至美湾运价上涨至WS144(TCE约1.5万美元/天)。跨地中海运价大幅缩水至WS87水平（TCE约0.1万美元/天）。该航线一艘8万吨级船，埃及至地中海，6月15日货盘，成交运价为WS90。北海短程运价下跌至WS99(TCE约0.1万美元/天)。该航线一艘8万吨级船，英国至欧洲大陆，6月14至15日货盘，成交运价为WS100。波罗的海短程运价下跌至WS73，TCE约0.4万美元/天。波斯湾至新加坡运价小幅下跌至WS95，TCE约0.2万美元/天。东南亚至澳大利亚运价小幅下跌至WS94，TCE为0.6万美元/天。

国际成品油轮（Product）：本周成品油运输市场亚洲航线小幅下滑，欧美航线延续上周下跌趋势，综合水平小幅下跌。印度至日本3.5万吨级船运价小幅下跌至WS127（TCE约0.3万美元/天）。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价小幅下跌至WS115（TCE约0.7万美元/天）；7.5万吨级船运价小幅下跌至WS112（TCE大约1.0万美元/天）。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价小幅下跌至WS68水平（TCE进一步远离保本线）；欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价小幅下跌至WS115(TCE约0.3万美元/天)。欧美三角航线TCE大约在0.3万美元/天。

上海航运交易所