

中国出口集装箱运输市场周度报告 (2018.6.8)

供需关系总体良好 多数航线运价回落

本周中国出口集装箱运输市场需求总体平稳。除欧地航线外，其它多数航线运价在月初上涨后，本周出现回落，综合指数下跌。6月8日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为806.04点，较上期下跌2.8%。

欧洲航线，市场即将步入传统旺季，货量稳中有升，本周上海港船舶平均舱位利用率达95%以上。多数航商在月初上调订舱运价的基础上，对各自运价进行小幅调整，市场运价基本持平。6月8日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为870美元/TEU，较上期微跌0.7%。地中海航线，市场步入旺季的步伐领先于欧洲航线，货量保持良好增长势头，上海港船舶平均舱位利用率保持在95%以上，并有部分航班出现爆舱现象。由于基本面良好，多家航商再次上调各自订舱运价，市场运价持续走高。6月8日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为904美元/TEU，较上期上涨1.0%。

北美航线，货量有所上升，市场运输需求总体稳中向好。本周上海港美西、美东航线船舶平均舱位利用率约在95%左右，均有部分班次满载出运。市场运价方面，在上周订舱运价上涨之后，美西、美东航线即期市场运价均出现一定幅度回落。6月8日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为美元1358/FEU、美元2354/FEU，较上期分别下跌6.0%、4.4%。

波斯湾航线，目的地市场进入斋月以来，运输需求持续回落。部分船公司相继出台运力缩减措施以缓解运力过剩态势。各航商船舶装载率出现分化，上海港船舶平均舱位利用率在65%-90%不等。运价方面，航商在上周大幅推高运价后，市场运价出现一定程度

回落。6月8日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为547美元/TEU，较上期下跌1.8%。

澳新航线，市场货量表现平淡，运力过剩情况较为严重，上海港船舶平均舱位利用率下降到80%-90%区间。受基本面疲软影响，航商为维持市场份额，普遍降价揽货，即期市场运价持续下行。6月8日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为757美元/TEU，较上期下跌3.8%。

南美航线，市场需求比较强劲，加之航商的运力控制措施有所成效，上海港船舶平均舱位利用率在95%左右，并有部分班次满载出运。运价方面，经历了月初运价大幅上涨后，市场运价水平出现较大幅度回吐。6月8日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为1990美元/TEU，较上期下跌8.7%。

日本航线，市场货量平稳，航线运价小幅下降。6月8日，中国出口至日本航线运价指数为713.23点，较上期下跌0.9%。

上海航运交易所