

远东干散货运输市场周度报告（2018.6.7）

海岬型船表现强劲 综合指数止跌回升

巴西罢工影响逐渐消除后本周国际干散货运输市场表现不俗，海岬型船和巴拿马型船重拾升势，超灵便型船依旧不温不火，受大中型船推动远东干散货指数再次进入上涨通道。6月7日，上海航运交易所发布的远东干散货（FDI）综合指数为**1077.58**点，运价指数为**938.51**点，租金指数为**1286.19**点，较上期分别上涨**14.5%**、**11.6%**和**17.9%**。

海岬型船市场

本期海岬型船两洋市场强势上涨。上半周太平洋市场上货盘充足，发货人表现活跃，纷纷下场拿船，推动太平洋区域内租金水平从**12000**美元/天上涨至近**19000**美元/天，西澳到中国的铁矿石航线运价也快速突破**8**美元/吨；不过由于市场已连续多日上涨且涨速较快，临近周末发货人放缓节奏，转入观望态度，太平洋市场涨幅有所放缓。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**8.321**美元/吨，较上期上涨**20.3%**；中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**18723**美元，较上期大幅上涨**51.9%**。巴西远程矿航线方面，近期巴西到中国的矿石资源较少且需求较大，国内巴西矿的港口库存再次大幅下降，加上前期已空放的船舶数量逐步消耗，市场需求强烈、整体氛围较好，巴西市场租金、运价周中开始大幅跳涨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**19.758**美元/吨，创年内新高，较上期上涨**24.5%**；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**14.233**美元/吨，较上期上涨**22.0%**；澳洲纽卡斯尔至舟山航线运价为**11.617**美元/吨，较上期上涨**14.1%**。

巴拿马型船市场

本期巴拿马型船大西洋市场，巴西罢工影响逐步缓解，港口出货逐渐恢复，粮食市场继续拉涨。加上FFA远期合约价格回升，中国的粮食航线租金、运价表现强劲。7日市场报出**8.1**万载重吨船，6月7日新加坡交船，途径南美东海岸，新加坡-日本地区还船，成

交日租金为**13500**美元。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为**33.775**美元/吨，较上期上涨**6.4%**。太平洋市场继续保持稳健上涨，国内即将迎来迎峰度夏的用煤高峰，澳洲和印尼进口煤炭货盘稳定，且由于南美粮食的拉动，租家重新开始从新加坡到印度区域内拿船空放，市场氛围更为积极，加上本期海岬型船暴涨的带动，太平洋市场上租金、运价稳步上涨。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**11460**美元，较上期上涨**6.7%**；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为**10769**美元,较上期上涨**6.7%**；印尼萨马林达至中国广州航线运价为**6.521**美元/吨，较上期上涨**4.0%**。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场小幅波动。周初镍矿货盘相对活跃，但由于周中开始菲律宾气候不佳，镍矿货盘锐减，加上区域内煤炭和钢材货盘较少，市场平淡，成交不多，租金、运价水平保持稳定。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为**10386**美元，较上期微涨**0.3%**；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为**12731**美元，较上期上涨**1.2%**；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为**9526**美元，较上期微涨**0.4%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**8.329**美元/吨，较上期微涨**0.5%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**9.374**美元/吨，较上期微涨**0.4%**。

上海航运交易所