

船舶交易周评 (2018.6.6)

巴拿马型货船价涨 内贸散货船价震荡

6月6日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为802.46点，环比微跌0.65%。其中，国际油轮船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别下跌0.96%、1.05%、0.83%；国际散货船价综合指数上涨0.92%。

受前期国际干散货运价回抽影响，二手散货船价格震荡盘整。本周，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1370万美元、环比跌2.29%；57000DWT--1520万美元、环比涨0.91%；75000DWT--2136万美元、环比涨4.13%；170000DWT--3203万美元、环比涨0.74%。随着英国、希腊和新加坡的假期结束，各路经纪人重回市场，干散货租船交易增多，BDI指数5连涨收于1249点（周二），环比上涨7.95%，运费爬升至盈亏平衡点之上。当前，西澳大利亚的铁矿石和煤炭、南美的粮食和散糖、以及东南亚的镍矿等货盘交易活跃，运价明显提高，但上涨态势延续多久尚待观察，预计二手散货船价格短期有震荡回调可能。本周，市场成交缩量，成交船龄偏大，共计成交11艘（环比减少1艘），总运力59.36万DWT，成交金额9480万美元，平均船龄为15.18年。

美国页岩油产量和原油库存不断增加，市场预期OPEC将在6月下旬做出增产决定，部分此前持观望态度的投资者重新入场做空原油，布伦特原油期货收于75.38美元（周二），环比回调0.15%。国际原油运输市场总体需求平稳，二手油轮船价继续下跌。本周，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2065万美元、环比跌0.80%；74000DWT--2256万美元、环比跌3.27%；105000DWT--2559万美元、环比涨1.75%；158000DWT--3900万美元、环比跌2.61%；300000DWT--5712万美元、环比跌0.15%。美国退出伊核协定后，地缘政治因素对国际油价影响加大，国际投机资本或借题发挥，止跌反弹指日可待。目前，国际油轮运力供应充足，运价跌多涨少，预计二手油轮价格仍有下跌可能。本周，船价

下滑，二手国际油轮成交火爆，共计成交32艘（环比增加26艘），总运力224.58万DWT，成交金额56825万美元，平均船龄为8.94年。

沿海散货运价在阶段性高位回调，二手散货船价格涨跌不一。本周，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--118万人民币、环比跌2.45%；5000DWT--753万人民币、环比涨0.93%。国内钢企利润尚可，铁矿石库存维持高位，钢厂按需采购；生猪养殖亏损，南北粮食价格倒挂，运输需求减少；南方高温天气推升日耗，煤炭长协价稳定上行，刺激煤炭交易活跃，货盘或有增加；综合考虑，沿海散货运价大幅下跌可能性不大，预计散货船价格短期或震荡盘整。本周，沿海散货船询盘较为活跃，但实际成交量有限，成交船舶吨位以1000DWT和5000DWT为主。

内河散运需求稳中有增，二手散货船价格涨跌互现。本周，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--49万人民币、环比跌2.27%；1000DWT--106万人民币、环比跌3.48%；2000DWT--184万人民币、环比涨0.37%；3000DWT--323万人民币、环比涨2.03%。最近，南昌、呼和浩特、山东、海南、新余、漳平、天津、西安、四川、郑州和温州等省市先后出台吸引人才政策，引进人才的门槛在“拼抢”中不断被放宽和降低，其中与楼市调控政策紧密相关的户籍限制资格也被打开，人才落户政策或对冲楼市调控政策。这对内河建材运输是利好，预计内河散货船价格将震荡调整。本周，内河散货船成交量基本活跃，共计成交74艘（环比减少14艘），总运力10.23万DWT，成交金额8472万元人民币。

上海航运交易所