

中国出口集装箱运输市场周度报告 (2018.6.1)

供需关系总体良好 多数航线运价推涨

本周中国出口集装箱运输市场稳中有升，多数航线供需关系良好。航商于本周起陆续执行新一轮的运价上涨计划，多条航线市场运价走高，综合指数上涨。6月1日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为829.09点，较上期上涨8.5%。

欧洲航线，市场货量稳中有升，但随着航商新造大船陆续入场，市场总体运力规模呈上升态势，本周上海港船舶平均舱位利用率小幅下滑至九成左右。由于揽货压力较大，多数航商虽然如期上调订舱运价，但涨幅有限，市场运价小幅上涨。6月1日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为876美元/TEU，较上期上涨6.2%。地中海航线，市场货量增长势头稳定，同时由于部分货主为规避涨价航班而提前出运货物，部分航班舱位出现紧张状况，上海港船舶平均舱位利用率保持在95%以上，并有部分航班满载出运。由于基本面良好，多家航商对各自订舱运价进行了再次上调，市场运价持续走高。6月1日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为895美元/TEU，较上期上涨5.5%，自4月下旬以来已连续上涨7期，累计涨幅49.1%。

北美航线，市场运输需求总体保持平稳，由于航线陆续吸纳欧洲航线替换船舶的影响，航线运力规模逐步增长，考验市场供需关系。本周上海港美西、美东航线船舶平均舱位利用率约在九成以上。市场运价方面，多数航商于本周起执行运价上涨计划，即期市场运价出现较大幅度上升。6月1日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为美元1445/FEU、美元2463/FEU，较上期分别上升12.6%、8.5%。

波斯湾航线，市场运输需求持续回落，但大规模运力缩减措施缓解运力过剩速度，本周上海港船舶平均舱位利用率约在九成左右。运价方面，多数航商推动运价计划，即

期市场订舱价格上涨。6月1日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为557美元/TEU，较上期上涨15.1%。

澳新航线，运输需求总体呈下滑走势，而市场总体运力规模仍保持稳定。受此影响，上海港船舶平均舱位利用率降至九成左右。航商出于揽货需要下调各自订舱运价，即期市场运价小幅下跌。6月1日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为787美元/TEU，较上期下跌2.8%。

南美航线，市场货量充足，上海港船舶平均舱位利用率稳定在95%以上，并有多多个班次满载出运。运价方面，多数航商跟进执行月初运价上涨计划，市场运价迎来普涨。6月1日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为2331美元/TEU，较上期上涨19.3%。

日本航线，市场货量平稳，航线运价小幅下降。6月1日，中国出口至日本航线运价指数为719.94点，较上期下跌1.4%。

上海航运交易所