

远东干散货运输市场周度报告（2018.5.31）

众多利空因素叠加 三大船型全线下跌

本周国际干散货运输市场受罢工、假期等利空因素影响，三大船型运价全线下跌，远东干散货指数继续承压下行。**5月31日**，上海航运交易所发布的远东干散货（FDI）综合指数为**940.98**点，运价指数为**841.00**点，租金指数为**1090.94**点，较上期分别下跌**5.7%**、**2.8%**和**8.8%**。

海岬型船市场

本期海岬型船市场先抑后扬。上半周，欧洲及亚洲部分地区假期，FFA远期合约价格持续下跌，远程矿航线成交少，太平洋市场整体气氛较差，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价跌破7美元/吨，周三为**6.722**美元/吨，较本月的最高值下跌**20.6%**。周四，FFA远期合约价格反弹，以及澳大利亚东部煤炭货盘增多，太平洋市场运价止跌回升。成交纪录显示，受载期为**6月13-15**日，丹皮尔至青岛航线成交运价为**7.3**美元/吨。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**6.919**美元/吨，较上期下跌**4.4%**；中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**12323**美元，较上期下跌**13.7%**。巴西远程矿航线方面，继几内亚罢工事件后，**5月21**日起巴西卡车司机举行罢工，对巴西铁矿石运输造成一定影响，总体而言本周远程矿航线成交较少，巴西图巴朗至青岛航线运价继续下跌。周四罢工事件向好的方向发展，市场情绪稍有缓和，FFA远期合约价格上涨，运价止跌。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**15.876**美元/吨，较上期下跌**3.1%**；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**11.671**美元/吨，较上期下跌**4.7%**；澳洲纽卡斯尔至舟山航线运价为**10.178**美元/吨，较上期下跌**4.1%**。

巴拿马型船市场

本期巴拿马型船太平洋市场单边下行,粮食航线运价周末现止跌企稳迹象。太平洋市场,煤炭主要出口国印尼正处于斋月期间,出货减少;另外,国内方面力促煤价回归合理区间,政策方面的不确定性导致贸易商采购较为谨慎,煤炭货盘整体有限,加上粮食受罢工影响出货缓慢,太平洋市场整体船多货少,运价下跌幅度较大。周四,中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为10741美元,较上期下跌9.3%;中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为10094美元,较上期下跌9.6%;印尼萨马林达至中国广州航线运价为6.268美元/吨,较上期下跌6.0%。粮食航线上,巴西卡车司机罢工对粮食影响较大,大豆出口几乎处于停滞状态,仅有少量库存大豆在装运,粮食运价继续下跌。周四,罢工事件有所缓和,大西洋市场矿物以及粮食运输需求活跃,粮食运价止跌企稳。周四,巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为31.738美元/吨,较上期下跌1.2%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场下跌。煤炭和钢材货盘较少,租金、运价下跌。镍矿方面虽然货盘不多,但受青岛上合峰会交通管制影响,船舶压港严重,市场可用运力不多,运价跌幅较小。周四,中国南方/印尼往返航线TCT日租金为10357美元,较上期下跌5.0%;新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为12586美元,较上期下跌4.5%;中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为9490美元,较上期下跌2.0%;印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为8.290美元/吨,较上期下跌1.5%;菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为9.334美元/吨,较上期下跌1.0%。

上海航运交易所