

船舶交易周评 (2018.5.30)

内贸散货船价普涨 国际油轮船价续跌

5月30日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为807.70点，环比上涨1.80%。其中，国际油轮船价综合指数下跌1.08%，国际散货船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别上涨0.92%、0.85%、3.82%。

虽然国际干散货运输市场需求疲弱，但由于船舶成交数据的滞后性，二手散货船价格仍旧惯性上涨。本周，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1402万美元、环比涨1.60%；57000DWT--1506万美元、环比涨0.28%；75000DWT--2051万美元、环比涨0.06%；170000DWT--3179万美元、环比涨1.72%。由于缺少货盘，BDI指数10连跌收于1157点（周二），环比下跌11.84%。当前，铁矿石、煤炭和粮食货盘供应恢复缓慢，各大航线即期运价较之前有所降低；租船市场总体表现较为清冷，各类型散货船1年期期租费率总体小幅下探，市场情绪表现较为悲观，预计二手散货船价格短期有回调可能。本周，二手散货船价格上涨，市场成交量萎缩，共计成交12艘（环比减少21艘），总运力67.55万DWT，成交金额192.90万美元，平均船龄为8.08年。

美国疯狂的产油行为是制约全球原油涨势的关键因素，特朗普抱怨油价被人为推高，亚洲买家正在提高美国相对便宜的原油进口量（减少OPEC原油进口量）；市场传闻OPEC和非OPEC产油国或提高日产量约100万桶，高油价“美梦”或将破碎。布伦特原油期货收于75.49美元（周二），环比回调4.71%。国际原油运输市场总体需求平稳，油轮运价略有小幅上调，但其等价期租租金基本上停留在负值区域，二手油轮船价继续下跌。本周，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2081万美元、环比跌2.10%；74000DWT--2332万美元、环比跌1.66%；105000DWT--2515万美元、环比跌0.62%；158000DWT--4005万美元、环比跌0.63%；300000DWT--5721万美元、环比跌0.21%。目前，

原油价格上涨或为油轮运输市场带来一丝期望，但近期运价上涨并非由于运输需求增加而引发的，而是源于对潜在原油供应地由中东转移至美湾，以及伊朗和委内瑞拉中断原油供应的担忧，这对于油轮船东可能是一种利空，预计二手油轮价格仍有下跌可能。本周，二手国际油轮成交萎缩，共计成交6艘（环比减少8艘），总运力30.01万DWT，成交金额6300万美元，平均船龄为11.33年。

沿海散货运价在阶段性高位回调，二手散货船价格继续上涨。本周，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--121万人民币、环比涨0.98%；5000DWT--746万人民币、环比涨0.66%。近期，国家关于煤炭的引导政策密集发布，国家发改委表态在供给、需求、物流等产业各环节，将采取增产量、增产能、增运力等9项措施后，煤价连续上扬行情暂停并出现回落，买方观望情绪明显升温，沿海散货运输需求转淡，运价小幅下滑，预计散货船价格短期或震荡盘整。本周，沿海散货船询盘较为活跃，但实际成交量一般。

内河散运需求稳中有增，二手散货船价格全线上涨。本周，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--50万人民币、环比涨3.13%；1000DWT--110万人民币、环比涨2.37%；2000DWT--184万人民币、环比涨3.10%；3000DWT--316万人民币、环比涨6.67%。最近，继西安“一房难求”后，横盘多年的长沙曝出楼市库存告急；多地门槛过低的人才引进政策，或将成为变相卖房的政策，二三线城市的房价出现回暖迹象。这对内河建材运输是利好，预计内河散货船价格将震荡调整。本周，内河散货船成交量维持活跃，共计成交88艘（环比增加9艘），总运力10.41万DWT，成交金额9479万元人民币。

上海航运交易所