

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2018.5.24）

原油运价止跌反弹 成品油运价小幅上涨

据美国能源信息署EIA公布数据，美国5月18日当周商用原油库存增加，在美国夏季高峰到来之际，汽油库存不降反升，油产也再创新高。同时，俄罗斯提出将在6月讨论逐步恢复原油产量的话题，并一再重申将依据市场状况作出决定，令油价承压。本周原油价格波动盘整，布伦特原油期货价格周四报78.79美元/桶，较上周下跌0.6%。全球原油运输市场大船运价小幅回升，中型船运价持续上涨，小型船运价全线上涨。中国进口VLCC运输市场运价止跌反弹。5月24日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报637.76点，较上期上涨10.3%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场货盘略增，运价止跌反弹。中东航线6月中上旬货盘集中成交，市场报出多笔WS46、47和47.5的成交，运价较上周反弹约6个点。西非航线成交量较中东市场略显逊色，但运价也呈现出止跌上扬走势，市场报出两笔6月下旬装期、WS46的成交。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价（CT1）报WS47.08，较上周四上涨13.4%，CT1的5日平均为WS45.28，较上周上涨8.4%，等价期租租金（TCE）平均8242美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS46.15，上涨6.3%，平均为WS45.36，TCE平均9795美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场各条航线运价和TCE均有着一定程度的上升。西非至欧洲市场运价上涨至WS78，TCE约1.0万美元/天。地中海和黑海航线运价上升至WS97，TCE约1.6万美元/天。该航线一艘13.5万吨级船，杰伊汉至地中海，6月3日货盘，成交运价为WS95。亚洲进口主要来自非洲和俄罗斯，该航线一艘13万吨级船，利比亚至亚洲东部，6月1至3日货盘，成交包干运费为280万美元。该航线一艘13.5万吨级船，新罗西斯克至韩国，6月3至6日货盘，成交包干运费为285万美元。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场各航线运价全线上扬。7万吨级船加勒比海至美湾运价上升至WS120（TCE约0.7万美元/天）。跨地中海运价上升至WS156水平（TCE约2.5万美元/天）。北海短程运价上涨至WS111（TCE约0.7万美元/天）。波罗的海短程运价上涨

至WS90，TCE约1.1万美元/天。该航线一艘10万吨级船，普里莫尔斯克至欧洲大陆，6月3至4日货盘，成交运价为WS80。波斯湾至新加坡运价小幅上涨至WS99，TCE约0.3万美元/天。东南亚至澳大利亚运价小幅上升至WS102，TCE为0.8万美元/天。亚洲进口主要来自越南。该航线一艘8万吨级船，越南至新加坡，5月下旬货盘，成交包干运费为35万美元。

国际成品油轮 (Product)： 本周成品油运输市场亚洲航线小幅上涨，欧美航线涨跌互现，综合水平小幅上升。印度至日本3.5万吨级船运价小幅上升至WS133（TCE约0.4万美元/天）。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价小幅上升至WS115（TCE约0.7万美元/天）；7.5万吨级船运价上涨至WS100（TCE大约0.7万美元/天）。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价下跌至WS78水平（TCE进一步远离保本线）；欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价上涨至WS150（TCE约0.7万美元/天）。欧美三角航线TCE大约在0.7万美元/天。

上海航运交易所