

远东干散货运输市场周度报告 (2018.5.24)

远东市场氛围转弱 综合指数步入调整

本周海岬型船市场震荡下跌，巴拿马型船市场窄幅波动，超灵便型船市场小幅下探，远东干散货综合指数呈调整态势。**5月24日**，上海航运交易所发布的远东干散货（FDI）综合指数为**997.79**点，运价指数为**865.65**点，租金指数为**1196.01**点，较上期分别下跌**5.6%**、**3.0%**和**8.3%**。

海岬型船市场

本期海岬型船太平洋市场在上周五低位短暂反弹后再度回落，大西洋市场先稳后跌。上周五，太平洋市场现货询盘较少，但**OP**表现活跃以及新加坡油价快速上涨，船东对市场预期较高，提升报价。自周一开始，随着铁矿石价格持续下跌，市场需求略显疲软，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价承压下行，从上周五的**7.6**美元/吨跌至本周末的**7.2**美元/吨左右。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线指数运价为**7.235**美元/吨，较上期下跌**5.3%**；中国-日本/太平洋往返航线**TCT**日租金为**14284**美元，较上期下跌**21.6%**。大西洋市场巴西远程矿航线方面，虽然油价的快速上涨对运价一度有所支撑，但仍受到上周韦立西非事故，以及本周**VALE**声称6月份没有现货需求的双重影响，市场货源有限，运价进一步下跌。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**16.383**美元/吨，较上期下跌**6.2%**；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**12.245**美元/吨，较上期下跌**11.0%**；澳洲纽卡斯尔至舟山航线运价为**10.617**美元/吨，较上期下跌**6.1%**。

巴拿马型船市场

本期巴拿马型船太平洋市场小幅度波动，大西洋市场船多货少情况依然存在，运价承压下探。本周太平洋市场中，煤炭货源仍保持稳定，太平洋市场租金、运价窄幅波动。周四，中国-日本/太平洋往返航线**TCT**日租金为**11838**美元，较上期微涨**0.2%**；中国南方

经印尼至韩国航线TCT日租金为**11162**美元,较上期微涨**0.1%**；印尼萨马林达至中国广州航线运价为**6.670**美元/吨，较上期微涨**0.7%**。粮食航线上，国内榨利短期内较差，需求难以提振，南美粮食市场成交偏少，加之前期空放运力较多，粮食航线运价继续呈现阴跌态势。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为**32.108**美元/吨，较上期微跌**0.7%**。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场总体略有调整，其中，煤炭货盘受国内煤价及斋月影响，观望情绪较浓，钢材市场表现尚可，镍矿货源比较稳定，超灵便型船东南亚市场租金略有下跌，运价小幅波动。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为**10907**美元，较上期下跌**1.8%**；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为**13179**美元，较上期下跌**2.8%**；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为**9685**美元，较上期上涨**1.1%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**8.417**美元/吨，较上期微涨**0.3%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**9.424**美元/吨，较上期微涨**0.5%**。

上海航运交易所