

船舶交易周评 (2018.5.23)

沿海散货船价上涨 国际油轮船价普跌

5月23日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为793.41点，环比微涨0.27%。其中，国际油轮船价综合指数下跌1.29%，国际散货船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别上涨0.97%、0.55%、0.51%。

国际干散货运输市场即期运价急剧下跌，船东涨价的希望基本烟消云散，BDI指数6连跌收于1199点（周二），环比下跌18.32%，但是散货船东暂时还能维持盈利，二手散货船价格惯性上涨。本周，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1379万美元、环比涨1.81%；57000DWT--1502万美元、环比涨0.39%；75000DWT--2050万美元、环比涨1.25%；170000DWT--3125万美元、环比涨0.37%。当前，由于燃油价格持续上涨，航次租船价格下滑，部分船东宁可呆在原地也不愿意空放跨洋揽货，造成可用运力相对减少。散运即期运价较为沉闷，期租市场平淡但价格依旧坚挺；市场表现货量和运力相当，或许运价开始见底了，接下来将会平滑微升，预计二手散货船价格仍有上涨可能。本周，二手散货市场成交火爆，共计成交33艘（环比增加18艘），总运力300.56万DWT，成交金额680.50万美元，平均船龄为8.09年。

美国对伊朗石油实行禁运，委内瑞拉产原量下滑，国际油价持续上涨，布伦特原油期货收于79.22美元（周二），环比上涨1.27%，直逼80美元/桶关口。据OPEC与IEA报告显示，全球原油库存下降速度有望加快，市场将继续保持供应紧缺状态，原油价格仍将震荡走高。国际原油运输市场总体需求平稳，增长的燃油成本迫使船东们尽力维持原有的等价期租租金水平，二手油轮船价稳中有跌。本周，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2126万美元、环比跌2.58%；74000DWT--2372万美元、环比跌0.15%；105000DWT--2531万美元、环比跌1.66%；158000DWT--4030万美元、环比跌1.42%；

300000DWT--5733万美元、环比跌0.28%。5月底，美国汽油消费旺季将到，标志着全球石油进入了消费高峰期。短期来看，国际油价易涨难跌，变化率将保持正向波动，国内成品油零售价迎来“五连涨”可以说几无悬念，且汽柴油兑现上调幅度有望继续扩大。近期，国际油轮即期运费弱势运行，预计二手油轮价格将小幅下跌。本周，二手国际油轮成交量活跃，共计成交14艘（环比持平），总运力78.58万DWT，成交金额24030万美元，平均船龄为8.71年。其中，成品油轮（打包出售）成交9艘，阿芙拉型油轮带租约转售3艘。

沿海散货运价加速反弹，二手散货船价格小幅上涨。本周，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--120万人民币、环比涨0.67%；5000DWT--741万人民币、环比涨0.38%。近期，国内大部分地区气温升高，居民用电普遍增加，火电厂用煤需求强劲，为煤价和运价继续上涨提供了支撑。下游用煤企业和贸易商采购积极，金属矿石和成品钢材货盘稳定，沿海运力略显紧张，船东报价坚定，运价向上攀升，预计散货船价格短期小幅上涨。本周，沿海散货船询盘较为活跃，但实际成交量稀少。

内河散运需求稳定，二手散货船价格涨跌互现。本周，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--48万人民币、环比跌1.39%；1000DWT--107万人民币、环比涨4.32%；2000DWT--178万人民币、环比跌2.50%；3000DWT--297万人民币、环比涨1.23%。内河建材运输货盘稳定，预计散货船价格震荡盘整。本周，内河散货船成交量维持活跃，共计成交79艘（环比增加6艘），总运力12.65万DWT，成交金额11324万元人民币。

上海航运交易所