

远东干散货运输市场周度报告 (2018.5.17)

三大船型有涨有跌 综合指数先升后降

本周海岬型船市场先涨后跌，巴拿马型船市场整体小幅波动，超灵便型船市场稳健上涨，远东干散货综合指数先扬后抑。**5月17日**，上海航运交易所发布的远东干散货(FDI)综合指数为**1057.10**点，运价指数为**892.47**点，租金指数为**1304.04**点，较上期分别下跌**2.7%**、**3.2%**和**2.2%**。

海岬型船市场

本期海岬型船太平洋市场先稳后跌，大西洋市场冲高后快速回落。上半周，太平洋市场澳洲几大发货人仍在市场询盘，成交量也较多，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价仍维持在**8.4-8.5**美元/吨的年内高位。下半周，随着FFA远期合约价格持续下跌，以及远程矿航线大跌，太平洋市场铁矿石运价承压快速下行。**17日**成交记录显示，受载期为**6月1-3日**，西澳大利亚至青岛航线成交价为**7.4**美元/吨。**18万**载重吨船，**5月20-22日**江阴交船，经澳大利亚东部，中国还船，成交日租金为**18200**美元。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**7.638**美元/吨，较上周四下跌**9.6%**；中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**18221**美元，较上期下跌**10.3%**。远程矿航线冲高回落，上半周延续上周上涨态势，并涨至周二**19.085**美元/吨的年内最高水平。下半周，几内亚罢工事件迟迟未解决，韦立航运宣布不可抗力，市场空出较多运力，打压市场气氛，大西洋市场货盘有限，远程矿航线快速回落。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**17.464**美元/吨，较上期下跌**5.1%**；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**13.764**美元/吨，较上期下跌**2.5%**；澳洲纽卡斯尔至舟山航线运价为**11.306**美元/吨，较上期下跌**3.7%**。

巴拿马型船市场

本期巴拿马型船太平洋市场涨幅收窄，粮食运价续跌。本周太平洋市场煤炭货盘相对稳定，南美市场基本面持续没有改善，太平洋市场租金、运价涨幅收窄。因太平洋市场近期表现稳定，空放南美的运力减少。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为11809美元，较上期上涨1.3%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为11156美元，较上期上涨1.4%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为6.623美元/吨，较上期上涨1.3%。国内生猪养殖利润不佳，需求下降；阿根廷干旱，出口减少；巴西大豆正常出口，但无法消耗因前期预期较高而大量空放的运力，本周粮食运价继续阴跌。17日市场报出7.6万载重吨船，5月25-31日南美东海岸交船，新加坡-日本地区还船，成交日租金为14400美元加44万美元的空放奖金。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为32.323美元/吨，较上期下跌0.6%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场表现依然坚挺，煤炭货盘依然较多，月底出货的北方钢材增加，镍矿方面，因山东上合峰会，北方港口周转放慢，超灵便型船东南亚市场租金、运价继续上涨。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为11104美元，较上期上涨6.0%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为13558美元，较上期上涨3.9%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为9583美元，较上期上涨5.4%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为8.390美元/吨，较上期上涨3.1%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为9.377美元/吨，较上期上涨2.1%。

上海航运交易所