

船舶交易周评 (2018.5.16)

国际散货船价普遍上涨 国际油轮船价小幅下探

5月16日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为791.27点，环比微跌0.34%。其中，国际油轮船价综合指数和内河散货船价综合指数分别下跌1.03%、1.32%；国际散货船价综合指数和沿海散货船价综合指数分别上涨2.93%、0.36%。

国际散运市场运价、租金转好，BDI指数周二收于1468点，环比上涨2.51%，船东普遍盈利，二手散货船价格全线上涨。本周，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1355万美元、环比涨0.17%；57000DWT--1496万美元、环比涨6.67%；75000DWT--2025万美元、环比涨4.65%；170000DWT--3114万美元、环比涨0.76%。近期，海岬型船船货双方心理价位差异较大，市场陷入僵持局面；巴拿马型和灵便型船即期运价较为平稳，期租费率稳中有跌。总体来说，散货船东心理预期较高，租金、运价或继续小幅上涨，预计二手散货船价格仍有上涨可能。本周，二手散货市场成交量活跃，共计成交15艘（环比减少4艘），总运力9.65万DWT，成交金额22435万美元，平均船龄为11.13年。

国际油价站上70美元之后，仍在震荡上涨，布伦特原油期货收于78.23美元（周二），环比上涨4.52%。美国退出伊朗“核协议”，市场预期美国对伊朗的制裁将限制伊朗的原油产量；叙利亚、伊朗、以色列等中东地区诸多不确定因素，或是新一轮原油价格爆发的导火索。国际原油运输市场总体需求平稳，二手油轮船价稳中有跌。本周，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2182万美元、环比跌0.61%；74000DWT--2375万美元、环比跌0.17%；105000DWT--2573万美元、环比跌0.67%；158000DWT--4088万美元、环比跌3.46%；300000DWT--5749万美元、环比跌0.37%。中国在扩大炼油产能的同时，也放宽了对原油进口和炼油产品出口的限制，石油需求增长高于预期。高盛估算，中国第一季

原油进口上涨7%至大约每日909万桶，已经超过美国成为全球最大原油进口国，并连续9年蝉联全球最大原油消费国。中国对全球原油需求至关重要，如果保持现在的增长速度，对油价会是强有力的支撑。近期，国际油轮即期运输市场弱势运行，运价、租金稳中有跌，预计二手油轮价格以小幅波动下跌为主。本周，二手国际油轮成交量活跃，共计成交14艘（环比增加7艘），总运力134.51万DWT，成交金额19915万美元，平均船龄为11.86年。

沿海散货运价震荡反弹，二手散货船价格全线上涨。本周，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--119万人民币、环比涨0.56%；5000DWT--738万人民币、环比涨0.08%。近期，动力煤价格上涨超预期，炼焦煤价格出现企稳；随着天气转热，火电用煤需求急剧增加，下游企业补库积极，贸易商投机性需求增加，沿海运力略显紧张，散货运价加速上涨，预计散货船价格短期稳中有涨。本周，沿海散货船成交5艘，总运力1.41万DWT，成交金额4600万元人民币。

内河散运需求稳定，二手散货船价格涨跌互现。本周，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--49万人民币、环比跌4.56%；1000DWT--103万人民币、环比涨3.43%；2000DWT--183万人民币、环比跌1.83%；3000DWT--293万人民币、环比跌2.52%。据统计，一季度房地产数据超预期，降准、中央政治局会议再提扩大内需将有助于修复市场对于经济的悲观预期。内河建材运输需求稳中有增，内河散货运价看涨心理普遍，预计散货船价格震荡盘整。本周，内河散货船成交量基本活跃，共计成交73艘（环比减少73艘），总运力9.34万DWT，成交金额8203万元人民币。

上海航运交易所