

远东干散货运输市场周度报告 (2018.5.10)

三大船型齐齐上涨 综合指数稳步攀升

本周海岬型船延续上周涨势，临近周末略有回调，巴拿马型船和超灵便型船总体稳中有升，远东干散货综合指数稳步上扬。**5月10日**，上海航运交易所发布的远东干散货(FDI)综合指数为**1086.39**点，运价指数为**922.03**点，租金指数为**1332.94**点，较上期分别上涨**7.5%**、**3.9%**和**11.6%**。

海岬型船市场

本期海岬型船市场强势拉涨，周四调整回落。太平洋市场上，澳洲发货人询盘积极，氛围较好，加上国际油价大涨，巴西长航线上需求启动，船东信心增强，提升报价。西澳到青岛的铁矿石航线的成交运价从上周末的**7.6**美元/吨一路涨至本周三的**8.5**美元/吨，日租金水平也在年内首次突破**20000**美元水平。不过随着巴西市场后半周进入僵持阶段，太平洋市场周四也略有回调。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**8.451**美元/吨，较上周四上涨**12.3%**；中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**20307**美元，较上期上涨**22.3%**。巴西远程矿市场上周企稳回升，本周**VALE**继续看船，市场预期较好，巴西至青岛铁矿石航线运价涨至**18.5**美元/吨。周四正值欧洲假期，市场涨势放缓，成交水平集中**18-18.25**美元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**18.412**美元/吨，较上期持平；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**14.119**美元/吨，较上期上涨**5.5%**；澳洲纽卡斯尔至舟山航线运价为**11.744**美元/吨，较上期上涨**10.2%**。

巴拿马型船市场

本期巴拿马型船太平洋市场持续稳定增长，随着国内煤价回升，内贸运输市场气氛火热，内外贸兼营船回流至国内，加上印尼煤炭出货量大幅增加，**NoPac**和澳洲货盘成交活跃，太平洋市场整体企稳，租金、运价继续上涨。周四，中国-日本/太平洋往返航线

TCT日租金为11653美元，较上期上涨4.6%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为11000美元,较上期上涨6.1%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为6.539美元/吨，较上期上涨3.3%。大西洋市场粮食航线延续弱势，本期内南美成交量虽然不少，但由于大西洋地区整体船多货少，气氛偏弱，粮食航线租金水平继续下跌。不过随着国际油价大幅上涨，折算成运价水平会略有提升。10日市场报出8.1万载重吨船，5月25-30日南美东海岸交船，新加坡-日本地区还船，成交日租金为14500美元加45万美元的空放奖金。据悉周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为32.508美元/吨，较上期下跌1.1%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场本期延续涨势，印尼煤炭表现稳健，镍矿活跃度上升，钢材出货比上期增多，市场氛围较好，租金、运价涨幅进一步扩大。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为10472美元，较上期上涨7.1%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为13047美元，较上期上涨6.2%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为9090美元，较上期上涨3.6%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为8.137美元/吨，较上期上涨1.9%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为9.187美元/吨，较上期上涨1.2%。

上海航运交易所