

船舶交易周评 (2018.5.9)

海岬型散货船价格上涨 国际油轮船价稳中微跌

5月9日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为793.96点，环比微涨0.77%。其中，国际油轮船价综合指数和国际散货船价综合指数分别下跌0.67%、1.25%；沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别上涨0.42%、2.10%。

国际散运市场运价大跌大涨，二手散货船价格涨跌互现。本周，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1353万美元、环比涨0.80%；57000DWT--1403万美元、环比跌5.50%；75000DWT--1935万美元、环比跌3.30%；170000DWT--3090万美元、环比涨2.79%。近期，燃油价格上涨，船公司变动成本增加；澳洲、巴西的铁矿石和太平洋的煤炭货盘充裕，带动海岬型、巴拿马型和大灵便型船运价、租金上涨。BDI指数4连涨收于1432点（周二），环比上涨7.91%，散货船1年期期租费率整体上扬，干散货船船东普遍盈利，预计二手散货船价格会止跌反弹，二手船市成交增加。本周，二手散货市场成交量活跃，共计成交19艘（环比增加1艘），总运力108.23万DWT，成交金额23780万美元，平均船龄为9.05年。

美国石油和天然气活跃钻井总数增加11至1032座，再刷2015年3月来新高；美国能源信息署（EIA）周二（5月8日）将2018年和2019年美国原油产量预期上调0.3%和3.6%；国际油价高位震荡，布伦特原油期货收于74.85美元（周二），环比微涨0.28%。国际原油运输市场总体需求平稳，二手油轮船价震荡调整。本周，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2196万美元、环比涨0.24%；74000DWT--2379万美元、环比跌0.12%；105000DWT--2591万美元、环比跌1.52%；158000DWT--4234万美元、环比跌0.15%；300000DWT--5770万美元、环比跌1.88%。美国特朗普（5月8日）签署文件，确认退出协议并对伊朗重启制裁，中东地区地缘政治等不确定因素将继续支撑油价上涨，但与此同

时，原油需求增长平缓和新能源的涌现则将对油价有所抑制。在各种力量的交织作用下，今年下半年国际油价或在每桶60美元到80美元之间波动。近期，国际油轮即期运价略有上涨，1年期期租费率保持稳定，预计二手油轮价格以平稳波动为主。本周，二手国际油轮成交量向好，共计成交7艘，总运力74.37万DWT，成交金额9600万美元，平均船龄为13.43年。

沿海散货运价在波折中反弹，二手散货船价格有涨有跌。本周，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--118万人民币、环比涨0.98%；5000DWT--737万人民币、环比跌0.37%。进口煤限制政策刺激了对内贸煤的需求，山西、内蒙环保和国家标准化矿井验收检查影响煤炭供给，中间贸易商采购囤货增加致使库存减少，随着动力煤旺季即将到来，煤炭价格上涨明显支撑。内外贸兼营船舶在国际散运市场混的“风生水起”，短期不会回归内贸市场，内贸可用运力相对减少。国内煤炭看涨情绪延续，下游采购热情增加，加上国内海砂运输火爆，沿海运价高位震荡恐怕难以下跌，预计散货船价格短期继续有涨。本周，沿海散货船成交稀少，买家以观望为主。

内河散运需求稳定，二手散货船价格涨多跌少。本周，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--51万人民币、环比跌0.62%；1000DWT--99万人民币、环比涨3.37%；2000DWT--186万人民币、环比涨0.65%；3000DWT--301万人民币、环比涨4.97%。国内基础建设投资仍在高位运行，生态保护、环境治理、公共设施、道路运输和水利管理等短板投资持续增加，内河散货运价上涨，预计散货船价格震荡往复。本周，内河散货船成交量活跃，共计成交146艘（环比减少13艘），总运力25.19万DWT，成交金额19454万元人民币。

上海航运交易所