

中国出口集装箱运输市场周度报告 (2018.4.27)

运输需求恢复良好 航线运价总体上涨

本周中国出口集装箱运输市场需求总体恢复良好，多数航线基本面有所改善，航商在多条远洋航线上推行涨价计划，市场运价总体走高，综合指数大幅上涨。4月27日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为760.67点，较上期上涨12.8%。

欧洲航线，市场货量持续恢复增长，运输需求较前期总体回升，多数班次接近满载出运，甚至出现爆舱情况。由于市场需求旺盛，航商大幅提高了各自订舱报价，市场运价大幅走高。4月27日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为774美元/TEU，较上期大幅上涨32.5%。地中海航线，市场运输形势与欧洲航线趋同，供求关系较前期有明显改善，上海港船舶平均舱位利用率回升到95%左右。多数航商乘势上调了各自订舱报价，幅度略低于欧洲航线，运价上涨。4月27日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为694美元/TEU，较上期上涨15.5%。

北美航线，市场货量逐步回升，运输需求恢复良好。美西航线，上海港船舶平均舱位利用率在95%左右，有班次满载出运。多数航商如期执行预宣的运价上涨计划，即期市场运价大幅回升。4月27日，上海出口至美西基本港市场运价（海运及海运附加费）为1403美元/FEU，较上期大幅上涨21.8%。美东航线，由于市场运输需求良好，多个航班接近满载出运。市场运价普遍上涨，订舱运价走高。4月27日，上海出口至美东基本港市场运价（海运及海运附加费）为2371美元/FEU，较上期上涨8.1%。

波斯湾航线，由于目的地市场即将进入斋月，市场出货量增加，市场运输需求逐步回升。随着航线供需关系逐步改善，上海港船舶平均舱位利用率达到90%以上。但因前期

运价涨幅较大，本期即期市场运价出现回落。4月27日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为436美元/TEU，较上期下跌5.2%。

澳新航线，市场运输需求企稳，供需关系有所改善，上海港船舶平均舱位利用率恢复到90%以上。多数航商只对运价做小幅调整，即期市场运价企稳。4月20日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为832美元/TEU，较上期基本持平。

南美航线，市场运输需求总体平稳，运力规模有所下降，加之部分航商航班出现延误，供需关系得到一定程度改善，上海港船舶平均舱位利用率恢复到95%以上，部分航次满载出运。航商如期执行运价上涨计划，即期市场运价出现大幅上涨。4月27日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为2133美元/TEU，较上期上涨20.7%。

日本航线，市场货量平稳，航线运价稳定。4月27日，中国出口至日本航线运价指数为726.78点，上涨1.4%。

上海航运交易所