

远东干散货运输市场周度报告（2018.4.19）

海岬型船表现强劲 综合指数重拾升势

本周海岬型船领涨市场，巴拿马型船和超灵便型船阴跌不止，远东干散货综合指数在海岬型船拉动下止跌回升。4月19日，上海航运交易所发布的远东干散货（FDI）综合指数为963.53点，运价指数为861.77点，租金指数为1116.17点，较上期分别上涨9.6%、10.2%和8.9%。

海岬型船市场

本周海岬型船市场大幅跳涨。太平洋市场上，由于前期国内沿海天气影响早期运力供给，在即期货盘增多的情况下，上周五西澳市场大幅上涨，船东信心恢复，澳大利亚丹皮尔至青岛航线铁矿石运价上涨至6.5美元/吨左右。本周伊始发货人调整出货节奏，运价回落到6.2-6.3美元/吨，之后受巴西远程矿行情拉动，运价继续攀升突破7美元/吨，并逐步稳定，一扫三月以来的颓势。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为7.122美元/吨，较上期上涨20.6%；中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为14708美元，较上期大幅上涨44.0%。巴西远程矿市场上，发货人对5月上旬运力的需求集中释放，加之前期巴西市场较弱，空放船舶不多，运力相对紧张，周二巴西图巴朗至青岛航线运价从13美元/吨跳涨至15美元/吨。其后由于运力供应紧张加剧，加上油价快速上涨，船东信心十足，提升报价。据悉周四成交价已涨至18美元/吨左右。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为17.419美元/吨，较上期上涨33.9%；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为12.867美元/吨，较上期上涨24.8%。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船市场延续下跌走势。太平洋市场上，受进口煤限制及国内下游电厂需求低迷影响，煤炭货盘稀少，澳洲、美西的现货货盘也不多，加上FFA远期合约价格下

滑，期租成交也相对冷清。区域内货少船多，租金、运价继续窄幅下调。19日市场报出7.4万载重吨船，4月20-22日大连交船，途径北太平洋美国西海岸，新加坡-日本地区还船，成交日租金为10500美元。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为10846美元，较上期下跌3.3%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为10008美元，较上期下跌4.6%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为6.177美元/吨，较上期下跌4.3%。粮食航线，大西洋市场上尽管南美粮食货盘出口不断，但由于即期运力过多，北大西洋缺乏上涨动力，市场整体并不活跃。粮食运价窄幅震荡，19日市场报出8.2万载重吨船，5月7日南美东海岸交船，新加坡-日本地区还船，成交日租金为15900美元，空放补贴57.5万美元。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为33.745美元/吨，较上期微跌0.2%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场继续下行。镍矿方面 暂时看不到贸易端的利好，下游需求不高，加上装港天气不好，出货较慢，运力需求不畅；煤炭货盘同样较少；钢材周中略有起色，但无力支撑整个东南亚区域，整体气氛依然疲软，租金、运价继续阴跌。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为9208美元，较上期下跌4.5%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为11555美元，较上期下跌4.5%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为8583美元，较上期下跌1.4%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为7.811美元/吨，较上期下跌1.5%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为8.922美元/吨，较上期微跌0.2%。

上海航运交易所