

船舶交易周评 (2018.4.18)

干散货船成交增加 综合指数稳中有跌

4月18日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为788.21点，环比微跌0.30%。其中，国际散货船价综合指数和沿海散货船价综合指数分别微涨0.07%、0.05%；国际油轮船价综合指数和内河散货船价综合指数微跌0.70%、0.38%。

国际干散货运输市场活跃度明显增加，即期运价有涨有跌。BDI指数7连涨，周二收于1052点，环比上涨8.01%，二手散货船价格涨多跌少。本周，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1360万美元、环比涨1.96%；57000DWT--1528万美元、环比涨0.80%；75000DWT--1992万美元、环比跌2.85%；170000DWT--3004万美元、环比涨0.75%。近期，国际散运市场气氛有所改善，淡水河谷和必和必拓等矿商出货积极，一些地区有迹象显示市场似乎已经触底，货盘出现了稳定的成交量；中美贸易摩擦后，南美粮食贸易稳健，运价略有上涨；煤炭、镍矿和钢材货盘较少，租金运价仍在下跌。总体来看，散运市场货盘量有所恢复和增加，干散货船1年期期租费率稳中有涨，预计二手散货船价格短期或稳中有涨。本周，二手散货船成交活跃，共计成交21艘（环比增加6艘），总运力137.85万DWT，成交金额31865万美元，平均船龄为7.62年。

中美贸易摩擦降温，叙利亚战争让原油价格瞬间止跌反弹并突破今年新高，随着英法美对叙利亚的“佛式”轰炸完毕，原油后市维持高位震荡。布伦特原油期货收于71.58美元（周二），环比上涨4.27%。国际原油运输总体需求平稳，二手油轮船价小幅震荡。本周，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2101万美元、环比跌4.11%；74000DWT--2389万美元、环比涨0.01%；105000DWT--2617万美元、环比涨2.14%；158000DWT--4234万美元、环比持平；300000DWT--5907万美元、环比跌0.25%。在国际油价震荡走高之际，全球原油运输货盘成交量有所恢复，即期运价止跌反弹，但油轮1年期

期租费率仍在往下走，预计二手油轮价格以止跌震荡为主。本周，二手国际油轮成交较为活跃，共计成交11艘（环比增加4艘），总运力76.08万DWT，成交金额12470万美元，成交船舶平均船龄为14.73年。

沿海运输散货运输市场略有好转，运价小幅反弹，二手散货船价格止跌回稳。本周，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--114万人民币、环比涨0.05%；5000DWT--750万人民币、环比涨0.05%。大秦线集中检修，火电厂日均耗煤平稳，电厂煤炭采购以刚需为主。市场传闻，福建、广东、浙江等几个主要煤炭进口省份已对二类港口进口煤采取了限制措施，是2017年7月国家启动煤炭进口限制令之后第二度采取这一措施。进口煤限制政策重启，市场对煤炭看涨情绪浓厚，贸易商采购积极性增加，煤炭运价小幅上涨，预计散货船价格短期继续反弹。本周，沿海散货船成交稀少，市场以观望为主。

内河散运需求一般，运价小幅波动，二手散货船价格涨跌不一。本周，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--50万人民币、环比涨1.17%；1000DWT--98万人民币、环比涨0.08%；2000DWT--182万人民币、环比跌3.92%；3000DWT--304万人民币、环比涨1.35%。“央妈”决定从2018年4月25日起，下调大型商业银行、股份制商业银行、城市商业银行、非县域农村商业银行、外资银行人民币存款准备金率1个百分点，货币宽松的信号或对建筑材料运输是利好，预计内河散货船价格将震荡往复。本周，内河散货船成交量大增，共计成交118艘（环比增加76艘），总运力14.18万DWT，成交金额11167万元人民币。

上海航运交易所