

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2018.4.12）

原油运价波动下降 成品油运价小幅下降

中国国家主席本周二博鳌论坛上表态，中国将主动扩大进口。美国总统周四回应，这将带来两国彼此不加征关税的可能性。中美贸易战危机有所缓解，国际油价出现上跳行情。布伦特原油期货价格周四报72.09美元/桶，较上期上涨5.9%。随着进入传统的运输淡季，全球原油运输市场大中型船运价继续下行，阿芙拉型船运价稳中有涨，综合水平波动下降。中国进口VLCC运输市场船多货少、运价下跌。4月12日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报562.91点，较上期下跌10.3%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场船多货少，运价跌幅较复活节前放大。中东航线5月初货盘还未放出，4月底仍剩少量货盘，前期压港船舶缓慢释放，运力重新聚集，供需状况再度恶化，运价一路下滑。西非航线活跃度更低，呈量价齐跌走势。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价（CT1）报WS41.12，较上周二下跌11.7%，CT1本期的5日平均为WS43.41，较上期下跌7.2%，等价期租租金（TCE）平均1.03万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS41.33，下跌8.4%，平均为WS43.07，TCE平均1.2万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场欧洲航线运价下降，亚洲航线运价上升。西非至欧洲市场运价从WS56逐渐跌至WS52（TCE不足0.2万美元/天）。一艘13万吨级船，西非至地中海，4月22日货盘，成交运价为WS55。地中海和黑海航线运价小幅下降至WS73，TCE不足0.4万美元/天。中东至地中海的货盘成交活跃，运价逐渐提高。一批14万吨级船，巴士拉至地中海，4月中下旬货盘，成交运价从WS26逐渐提高至WS40。伊朗至地中海运价在WS42至WS45之间。波斯湾至印度航线运价在WS70上下。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场运价稳中有涨。波罗的海短程运价从WS70以下回升至WS85，TCE达到1.0万美元/天。其他航线运价基本平稳。跨地中海运价维持WS77上

下，北海短程运价小幅上升至WS96，2条航线的TCE仍在保本点以下。7万吨级船加勒比海至美湾运价维持WS90水平(TCE约0.2万美元/天)。亚洲行情运价更为稳定，波斯湾至新加坡、东南亚至澳大利亚运价都保持在WS85，TCE分别为0.25万、0.55万美元/天。中国进口航线未见成交报道。

国际成品油轮 (Product)：本周成品油运输市场石脑油运价下跌WS10，大西洋航线运价稳中有升，综合水平保持小幅下降态势。波斯湾至日本航线7.5万吨级船运价跌至WS90 (TCE大约0.7万美元/天)，5.5万吨级船运价跌至WS109 (TCE约0.8万美元/天)；印度至日本3.5万吨级船运价跌至WS133 (TCE约0.55万美元/天)。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价小幅上升至WS87左右 (TCE仍在保本点附近)；欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价大幅提升至WS135 (TCE约0.6万美元/天)。欧美三角航线TCE小幅提高至0.8万美元/天。

上海航运交易所