

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2018.4.3）

原油运价稳中有降 成品油运价小幅下跌

受科技股和中美贸易战的影响，美股跳水引发本周油价下跌，布伦特原油期货价格周二报68.16美元/桶，较上周四下跌1.8%。中国山东部分卸港油轮排队等待卸货，主要是由于3月国内炼厂检修，导致山东地炼3月开工率下滑，加上山东的陆地原油库容量本身较少，而其中一部分又在近期被用于作为原油期货的交割库，导致需求淡季的原油无处存放。总体来说，目前原油供需基本面并没有出现显著的改变。全球原油运输市场大船运价小幅回落，中型船运价维持稳定，小型船运价稳中有降。中国进口VLCC运输市场表现安静，运价稳中有跌。4月3日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数(CTFI)报627.80点，较上期下跌0.8%。

超大型油轮（VLCC）：复活节假日，运输市场表现安静，运价稳中有跌。周二，中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船（自4月2日起，该航线基准货量由26.5万吨上调至27万吨）运价（CT1）报WS46.58，较上周四下跌1.1%，CT1的3日平均为WS46.78，较上周四上涨2.6%，等价期租租金（TCE）平均1.3万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价(CT2)报WS45.12，微跌0.3%，平均为WS45.18，TCE平均1.4万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场西非出发航线运价维持稳定，地中海出发航线运价基本与上周保持一致。西非至欧洲市场运价保持在WS56，TCE约0.4万美元/天。地中海和黑海航线运价维持在WS80，TCE约0.8万美元/天。受欧美假期影响，市场成交稀少。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场各航线运价稳中有降。7万吨级船加勒比海至美湾运价小幅下跌至WS96(TCE约0.3万美元/天)。跨地中海运价小幅下跌至WS77水平(TCE重返保本线)。北海短程运价小幅下跌至WS90(TCE仍在保本线之下)。波罗的海短程运价小幅下跌至WS68，TCE约0.1万美元/天。波斯湾至新加坡运价小幅上升至WS84，TCE约0.3万美元/天。东南亚至澳大利亚运价保持在WS85，TCE为0.6万美元/天。

国际成品油轮 (Product)： 本周成品油运输市场运价小幅下跌。印度至日本3.5万吨级船运价小幅下跌至WS144 (TCE约0.7万美元/天)。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价保持在WS119 (TCE约1.0万美元/天)；7.5万吨级船运价小幅下跌至WS102 (TCE大约1.0万美元/天)。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价下跌至WS84水平 (TCE重返保本线)；欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价小幅下跌至WS113 (TCE约0.4万美元/天)。欧美三角航线TCE大约在0.6万美元/天。

上海航运交易所