

中国出口集装箱运输市场周度报告 (2018.4.4)

市场供需总体平稳 航线运价基本稳定

本周，中国出口集装箱运输市场供需总体保持平稳，货量小幅攀升，部分航线运力也互有增减。航商为维持各自市场份额对运价做小幅调整，运价小幅波动。4月4日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为654.17点，较上期微跌0.7%。

欧洲航线，运输需求逐步恢复，但航线运力投放也有所增长，上海港船舶平均舱位利用率在90%左右。多数航商采取维持前期运价策略，部分航商为维持市场份额下调订舱报价，运价小幅下跌。4月4日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为617美元/TEU，较上期小幅下跌2.5%。地中海航线，市场需求稍逊与欧洲航线，但市场供需相对持稳定。上海港船舶平均舱位利用率在85%以上，航商基本都维持前期运价。4月4日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为616美元/TEU，较上期基本持平。

北美航线，货量小幅攀升，部分航商采取运力控制措施，市场供需基本稳定。美西航线，上海港船舶平均舱位利用率在90%左右，多数航商维持了前期运价水平，即期市场运价基本持平。4月4日，上海出口至美西基本港市场运价（海运及海运附加费）为1128美元/FEU，较上期微涨0.1%。美东航线，由于市场运输需求较为稳定，上海港船舶平均舱位利用率在95%以上，并有班次满载出运。航商并未对运价做较大调整，即期市场运价微涨。4月4日，上海出口至美东基本港市场运价（海运及海运附加费）为2150美元/FEU，较上期微涨0.1%。

波斯湾航线，运输市场仍处于低迷状态，需求恢复缓慢，市场不时出台运力控制措施，但仍未有效改变市场供需失衡的状况，上海港船舶舱位利用率维持在较低水平。市

场运价再度下探。4月4日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为311美元/TEU，较上期下跌2.5%。

澳新航线，运输需求仍处于恢复期，航商根据装载情况对各自运力做出适当调整，上海港船舶舱位利用率在70%-80%之间，供需情况基本稳定。运价较上周小幅下跌。4月4日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为883美元/TEU，较上期下跌1.2%。

南美航线，市场需求小幅增长，运力亦有所增加，上海港船舶平均舱位利用率在80%-95%之间。由于货量增长速度不及运力增速，部分航商降价揽货，市场竞争加剧，即期市场运价承压下跌。4月4日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为1707美元/TEU，较上期下跌3.0%。

日本航线，供需基本稳定，市场运价总体平稳。4月4日，中国出口至日本航线运价指数为728.24点，较上期下跌0.8%。

上海航运交易所