

远东干散货运输市场周度报告（2018.4.3）

适逢假期成交低点 各大船型持续调整

本周国际干散货运输市场受复活节假期影响，各船型下跌为主，远东干散货综合指数承压下滑。**4月3日**，上海航运交易所发布的远东干散货（FDI）综合指数为**907.98**点，运价指数为**795.31**点，租金指数为**1077**点，较上周四分别下跌**4.1%**、**1.8%**和**6.5%**。

海岬型船市场

受假期影响，发货人拿船意愿维持低位，市场即期货盘缺乏，海岬型船两大洋市场继续下探。大西洋市场延续疲软表现，周二，巴西图巴朗至青岛航线运价为**13.881**美元/吨，较上周四下跌**2.5%**；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**10.617**美元/吨，较上周四下跌**1.2%**。周中太平洋市场上有少量询价货盘，但货主压价严重，租金、运价继续下滑创新低。周二，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**5.628**美元/吨，较上周四下跌**2.8%**；中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**9380**美元，较上周四下跌**7.6%**。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船市场继续高位回落。太平洋市场，假期气氛浓郁，成交极为清淡，同时国内煤价下行尚未企稳，电厂库存仍处高位，加之近期国内对进口煤政策尚未明朗，进一步影响贸易商和电厂采购力度。周二，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**12323**美元，较上周四下跌**6.5%**；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为**11758**美元，较上周四下跌**5.6%**；印尼萨马林达至中国广州航线运价为**6.725**美元/吨，较上周四下跌**2.9%**。大西洋市场即期货盘有所减少，船东喊价有点偏软，粮食航线租金、运价水平继续小幅回调。周二，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为**34.065**美元/吨，较上周四微跌**0.4%**。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场延续回调走势。印尼煤炭货盘表现较弱，菲律宾镍矿出货相对较活跃，北方钢材之前集中出货透支明显，本周货盘较缺乏，东南亚市场整体走软。周二，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为10622美元，较上周四下跌6.7%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为12919美元，较上周四下跌6.3%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为9594美元，较上周四下跌5.6%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为8.247美元/吨，较上周四下跌2.2%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为9.222美元/吨，较上周四微跌0.3%。

上海航运交易所