

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2018.3.29）

原油运价持续上涨 成品油运价波动上行

据美国能源信息署EIA公布数据，美国3月23日当周商用原油库存和美国石油期货交割地库欣地区的库存同时增加，但汽油和精炼油库存均有不同程度的减少。本周原油价格波动上行，布伦特原油期货价格周四报69.38美元/桶，较上周上涨0.8%。全球原油运输市场大船运价持续上涨，涨幅收窄，中型船运价小幅上升，小型船运价有涨有跌。中国进口VLCC运输市场受部分老旧运力成交价格低的影响，运价虽延续上周涨势，但涨幅收窄。3月29日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报632.62点，较上期上涨3.9%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场两大航线运价走势分化，中东续涨，西非滞涨。上半周，中东航线市场4月中旬货盘正常出货，中国北方港口压港持续，市场供需相对平衡；后半周，部分老旧运力成交价格较低，抑制市场继续上涨动力，本周运价虽延续上周升势，但涨幅明显收窄。上半周，西非航线报出两笔WS45.0的货盘成交，装期4月底5月初，较上周末微跌。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波26.5万吨级船运价（CT1）报WS47.08，较上周四上涨7.1%，CT1的5日平均为WS45.62，较上周四上涨11.7%，等价期租租金（TCE）平均1.2万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS45.27，微跌0.3%，平均为WS45.23，TCE平均1.4万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场西非出发航线运价小幅上升，地中海出发航线运价持续上涨。西非至欧洲市场运价小幅上升至WS57，TCE约0.4万美元/天。该航线一艘13万吨级船，西非至地中海，4月15至16日货盘，成交运价为WS55。地中海和黑海航线运价上升至WS80，TCE约0.8万美元/天。该航线一艘13.5万吨级船，新罗西斯克至地中海，4月15日货盘，成交运价为WS75。中国进口主要来自非洲，该航线一艘13万吨级船，利比亚至中国，4月10日至12日货盘，成交包干运费为245万美元。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场各航线运价涨跌互现。7万吨级船加勒比海至美湾运价小幅上涨至WS99（TCE约0.4万美元/天）。跨地中海运价小幅下跌至WS81水平（TCE

约0.1万美元/天)。该航线一艘8万吨级船,杰伊汉至意大利,4月1日至2日货盘,成交运价为WS85。北海短程运价小幅下跌至WS91(TCE进一步远离保本线)。该航线一艘8万吨级船,北海至欧洲大陆,3月30日货盘,成交运价为WS92.5。波罗的海短程运价下跌至WS72,TCE约0.3万美元/天。波斯湾至新加坡运价小幅上升至WS83,TCE约0.3万美元/天。东南亚至澳大利亚运价小幅上升至WS85,TCE为0.6万美元/天。

国际成品油轮(Product):本周成品油运输市场运价小幅波动上行。印度至日本3.5万吨级船运价小幅上涨至WS147(TCE约0.8万美元/天)。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价小幅上涨至WS120(TCE约1.0万美元/天);7.5万吨级船运价上涨至WS103(TCE大约1.1万美元/天)。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价上涨至WS97水平(TCE大约0.2万美元/天);欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价下跌至WS120(TCE约0.4万美元/天)。欧美三角航线TCE大约在0.9万美元/天。

上海航运交易所