

远东干散货运输市场周度报告(2018.3.29)

海岬型船阴跌不止 中小型船高位回落

本周国际干散货运输市场各船型齐齐下跌,远东干散货综合指数受累下滑。**3月29日**, **上海航运交易所发布的远东干散货(FDI)综合指数为946.91点,运价指数为810.11点**, 租金指数为1152.1点,较上周四分别下跌3.4%、1.9%和4.9%。

海岬型船市场

海岬型船两洋市场继续下探。国际铁矿石价格低位震荡,国内沿海主要港口铁矿石库存在1.6亿吨的高位上继续攀升,库存压力较大。市场观望氛围浓厚,下游钢厂采购意向较弱。大西洋市场需求一般,运力堆积,且受巴西天气影响,近阶段出货较差,航线运价持续低迷,周四,巴西图巴朗至青岛航线运价为14.231美元/吨,较上周四下跌3.3%;南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为10.750美元/吨,较上周四下跌2.4%。周一太平洋市场上询盘力度较大,租金、运价有小幅反弹,但受巴西长航线持续疲软影响,FFA远期合约价格出现较大幅度下滑,市场运价一路下跌,西澳到中国航线的铁矿石运价跌破6美元/吨。虽然周中随着复活节假期临近,发货人现货需求略有增加,但远东区域运力供给充足,船东降价成交,30日报出的成交价在5.7美元/吨左右。周四,中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为10150美元,较上周四下跌5.1%。澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为5.789美元/吨,较上周四下跌3.1%。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船市场高位回落。太平洋市场,国内外煤价出现调整,下游电厂采购积极性不高,煤炭货盘成交量明显下滑。FFA远期合约价格走软,期租成交氛围转淡,加上复活节临近,船东急于锁定成交,市场水平整体下调。29日报出7.6万载重吨船,南中国即期交船,经印尼回南中国,成交日租金为13000美元。周四,中国-日本/太平洋往返

航线TCT日租金为13183美元,较上周四下跌4.6%;中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为12457美元,较上周四下跌5.0%;印尼萨马林达至中国广州航线运价为6.927美元/吨,较上周四下跌3.2%。大西洋市场大多进入节日氛围,北大西洋成交量下降,南美粮食航线成交相对稳定,但随着FFA远期合约价格下跌,发货人活跃度减弱,粮食航线租金、运价水平有所回调。30日市场报出7.9万载重吨船,4月23日南美东海岸交船,远东还船,成交日租金为16000美元加60万美元空放补贴。周四,巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为34.19美元/吨,较上周四微跌0.8%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场止涨下跌。印尼煤炭货盘相对安静,菲律宾镍矿出货受限、 氛围一般,北方钢材前阶段集中出货,本周行情偏弱,东南亚市场整体走软。周四,中 国南方/印尼往返航线TCT日租金为11385美元,较上周四下跌3.9%;新加坡经印尼至中 国南方航线TCT日租金为13783美元,较上周四下跌4.2%;中国渤海湾内-东南亚航线TCT 日租金为10164美元,较上周四下跌6.1%;印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为 8.435美元/吨,较上周四微跌0.3%;菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为9.254美元/吨,较上周四下跌1.0%。

上海航运交易所