

船舶交易周评 (2018.3.28)

多数船型船价下滑 国际货船成交活跃

3月28日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为787.63点，环比微跌0.43%。其中，国际散货船价综合指数微涨0.54%，国际油轮船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别微跌0.58%、1.50%、0.02%。

BDI指数来回震荡，周二收于1117点，环比微跌0.45%，二手散货船价格平稳波动。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1297万美元、环比跌0.03%；57000DWT--1622万美元、环比涨1.24%；75000DWT--2112万美元、环比涨0.39%；170000DWT--3045万美元、环比涨0.59%。市场传言，因国内煤企纷纷呼吁限制进口煤，进口煤限制再次成为政策及市场焦点。2018年3月24日，海关总署紧急电话通知二类口岸开始再次禁止进口煤炭。目前，铁矿石贸易平淡，粮食和煤炭货盘减少，即期运价走软，但干散货船1年期期租费率却小幅上涨，市场对散运市场以看多为主，二手船成交活跃依旧，预计二手散货船价格短期以持稳为主。本周，二手散货船成交量活跃，共计成交21艘（环比增加13艘），总运力106.32万DWT，成交金额23495万美元，平均船龄为13.33年。

3月26日，国内原油期货正式在上海期货交易所子公司上海国际能源交易中心上线交易。随着中国原油期货的上市，国际化的期货品种出现，将引进更多境外投资者参与，促进中国经济的快速发展，或改变国际油价定价格局！市场权衡贸易战影响，国际油价在70.45美元/桶的高位获利回吐。布伦特原油期货收于70.12美元（周二），环比上涨6.16%。国际原油运输总体需求波澜不惊，二手油轮船价稳中有跌。本周，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2209万美元、环比跌2.92%；74000DWT--2387万美元、环比涨0.18%；105000DWT--2557万美元、环比涨1.38%；158000DWT--4235万美元、环比跌0.01%；300000DWT--5898万美元、环比跌0.46%。国际原油及成品油轮即期运价涨跌互现，远期

租金费率保持平稳，预计二手油轮价格以回稳为主。本周，二手国际油轮成交量一般，共计成交7艘（环比增加1艘），总运力57万DWT，成交金额15335万美元，成交船舶平均船龄为9.7年。

沿海运输需求较为低迷，运价弱势盘整，二手散货船价格继续下滑。本周，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--116万人民币、环比跌1.68%；5000DWT--761万人民币、环比跌1.26%。煤电进入消费淡季，火电机组将进行常规检修，采购以维持刚性需求为主。钢厂去库存压力较重，沿海铁矿石运输货盘减少，粮食贸易难以支持运价上涨。预计在进口煤炭抢占的市场份额尚未消化之前，沿海运价或小幅下跌，散货船价格短期以回调为主。本周，沿海散货船成交稀少，成交船舶吨位以5000DWT为主。

内河散货运输需求平稳，运价小幅波动，二手散货船价格以跌为主。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--51万人民币、环比跌0.78%；1000DWT--95万人民币、环比涨2.02%；2000DWT--186万人民币、环比跌0.37%；3000DWT--286万人民币、环比跌0.88%。2018年1月至2月全国基建投资增速继续下滑，据国家统计局统计，基础设施建设投资累计增长16.1%，比去年全年低2.9个百分点，比去年同期大幅下降11.2个百分点，为近21个月来新低。从未来看，后续房地产投资增长将受到抑制，预计内河散货船价格将震荡盘整。本周，内河散货船成交量维持活跃，共计成交85艘（环比减少3艘），总运力13.42万DWT，成交金额10194万元人民币。

上海航运交易所