

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2018.3.22）

原油运价小幅反弹 成品油运价波动下行

据美国能源信息署EIA公布数据，美国3月16日当周原油库存意外下滑，同时汽油和精炼油库存均有不同程度的减少。数据显示，美国原油产量再度上涨，本周原油价格先涨后跌，布伦特原油期货价格周四报68.83美元/桶，较上周上涨5.8%。全球原油运输市场大船运价持续上涨，中型船运价不断下探，小型船运价有涨有跌。中国进口VLCC运输市场受货盘集中以及压港影响，短期运力紧张，运价明显反弹。3月22日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报608.84点，较上期上涨19.2%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场运力紧张，运价明显反弹。本周，中东航线市场4月上旬货盘集中出货，消耗大量现代型船运力，加之中国北方港口出现压港，市场船位紧张，WS运价跳涨近7个点，TCE重新站上1万美元。周中，西非航线报出一笔WS44.5的货盘成交，装期4月下旬，较上周末反弹超6个点。在船东极力推高运价的同时，租家并不看好后市，认为本周的反弹仅为“昙花一现”。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波26.5万吨级船运价（CT1）报WS43.96，较上周四上涨19.4%，CT1的5日平均为WS40.84，较上周四上涨10.7%，等价期租租金（TCE）平均8804美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS45.38，上涨18.8%，平均为WS41.82，TCE平均1.2万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场西非出发航线运价一路下滑，地中海出发航线运价持续下跌。西非至欧洲市场运价下跌至WS53，TCE约0.3万美元/天。地中海和黑海航线运价小幅下跌至WS70，TCE约0.3万美元/天。亚洲进口主要来自非洲和南美，该航线一艘13万吨级船，阿尔及利亚至泰国，4月1至3日货盘，成交包干运费为230万美元。该航线一艘15万吨级船，哥伦比亚至新加坡，3月27至28日货盘，成交包干运费为227.5万美元。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场各航线运价涨跌互现。7万吨级船加勒比海至美湾运价小幅上涨至WS94（TCE约0.3万美元/天）。跨地中海运价小幅下跌至WS85水平（TCE约0.2万美元/天）。该航线一艘8万吨级船，杰伊汉至地中海，3月26至27日货盘，成交

运价为WS85。北海短程运价小幅下跌至WS93 (TCE进一步远离保本线)。波罗的海短程运价小幅下跌至WS83, TCE约0.9万美元/天。该航线一艘10万吨级船, 普里莫尔斯克至欧洲大陆, 3月30日货盘, 成交运价为WS82.5。波斯湾至新加坡运价保持在WS80, TCE约0.2万美元/天。东南亚至澳大利亚运价维持在WS80, TCE为0.5万美元/天。

国际成品油轮 (Product) : 本周成品油运输市场运价小幅波动下行。印度至日本3.5万吨级船运价小幅上涨至WS141 (TCE约0.7万美元/天)。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价保持在WS115 (TCE约0.9万美元/天); 7.5万吨级船运价下跌至WS93 (TCE大约0.8万美元/天)。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价小幅下跌至WS82水平 (TCE仍然在保本线附近); 欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价保持在WS131 (TCE约0.6万美元/天)。欧美三角航线TCE大约在0.8万美元/天。

上海航运交易所