

远东干散货运输市场周度报告（2018.3.22）

大船气氛较低迷 中小船稳中有涨

本周国际干散货运输市场各船型涨跌互现，延续分化表现：海岬型船继续走低；巴拿马型船租金高位震荡，观望气氛浓郁；超灵便型船在钢材和镍矿货盘支撑下，加速上扬。远东干散货综合指数小幅波动。**3月22日**，上海航运交易所发布的远东干散货（FDI）综合指数为**979.84**点，运价指数为**825.81**点，租金指数为**1210.88**点，较上周四分别上涨0.5%、下跌0.4%和上涨1.4%。

海岬型船市场

本周海岬型船两大洋市场气氛仍较低迷,租金、运价呈探底走势，有触底迹象。国际铁矿石价格低位徘徊，国内港口库存高企，总体交投不活跃。太平洋市场气氛表现冷清，同时近期西澳受恶劣天气影响，发货人市场询盘不多，货盘较少，市场租金、运价延续阴跌走势。澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价从周初**6.09**美元/吨的水平降至周四**5.972**美元/吨，跌幅为**1.9%**。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**10700**美元，较上周四下跌**13.7%**。大西洋远程矿航线，巴西正逢雨季，本周现货市场询盘不多，市场即期运力仍较多，船多货少，市场继续承压。FFA近期和远期合约价格在下半周获得低位支撑，出现微弱反弹但成交不多。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**14.719**美元/吨，较上周四下跌**3.3%**；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**11.017**美元/吨，较上周四下跌**4.3%**。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船市场呈现高位滞涨态势，涨幅自上周起逐步收窄，但总体气氛仍较活跃。太平洋市场，煤炭需求总体平稳但略显疲态，不过船东空放南美运力不少，巴拿马型船市场短期期租活跃度仍维持高位，FFA远期合约下半周高位有所松动，但船东整体心态仍较好，租家则略显观望态度，租金、运价继续小涨。周四，中国-日本/太平洋往返

航线TCT日租金为**13819**美元，较上周四上涨**2.6%**；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为**13116**美元,较上周四上涨**4.3%**；印尼萨马林达至中国广州航线运价为**7.155**美元/吨，较上周四上涨**2.0%**。粮食航线，本周南美市场依然表现稳健，粮食到远东市场较为活跃，给予市场充足支撑，成交持续高位。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为**34.46**美元/吨，较上周四上涨**1.2%**。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场本周加速上涨。近期进口煤需求有所放缓；但镍矿和钢材市场仍然活跃。由于贸易商对近期钢材反倾销政策的忧虑，导致渤海湾钢材有加速出货趋势。同时东南亚航线即期运力释放较温和，回程运力也比较少，一定程度进一步推动东南亚地区租金、运价上涨。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为**11850**美元，较上周四上涨**6.9%**；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为**14388**美元，较上周四上涨**6.3%**；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为**10828**美元，较上周四上涨**20.6%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**8.459**美元/吨，较上周四上涨**2.5%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**9.346**美元/吨，较上周四上涨**2.8%**。

上海航运交易所