

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2018.3.15）

原油运价止跌企稳 成品油运价波动下行

石油输出国组织（OPEC）首次预计，来自组织外以美国为首的非OPEC产油国的供给增量超过全球需求增量。并连续四个月上调美国等非OPEC产油国的原油供应增长预期。据美国能源信息署EIA公布数据，美国3月9日当周原油库存的增加高于预期，但汽油和精炼油库存均大幅回落。本周原油价格先跌后涨，布伦特原油期货价格周四报65.05美元/桶，较上周上涨1.9%。全球原油运输市场大船运价低位波动，中型船运价小幅下跌，小型船运价稳中有降。中国进口VLCC运输市场供需失衡持续，运价低位波动。3月15日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报510.88点，较上期上涨2.2%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场供需失衡持续，运价低位徘徊。上半周，中东航线市场出货稳健，运价短暂止跌企稳；下半周，4月初货盘较少，市场重回跌势。周中，西非航线报出两笔WS38的成交，市场也显现止跌企稳迹象。短期来看，目前两大航线货量和运力运行平稳，运价上涨或下跌空间均有限。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波26.5万吨级船运价（CT1）报WS36.81，较上周四上涨2.5%，CT1的5日平均为WS36.89，较上周四微涨1.1%，等价期租租金（TCE）平均5861美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS38.19，上涨1.7%，平均为WS38.01，TCE平均8840美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场西非出发航线运价一路下滑，地中海出发航线运价波动下跌。西非至欧洲市场运价下跌至WS59，TCE约0.6万美元/天。地中海和黑海航线运价小幅下跌至WS73，TCE约0.5万美元/天。亚洲进口主要来自美国，该航线一艘13万吨级船，美国至新加坡，3月25日货盘，成交包干运费为235万美元。该航线一艘13万吨级船，美湾至韩国，3月18至20日货盘，成交包干运费为290万美元。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场各航线运价稳中有降。7万吨级船加勒比海至美湾运价小幅下跌至WS90（TCE约0.2万美元/天）。跨地中海运价小幅上涨至WS91水平（TCE约0.5万美元/天）。该航线一艘8万吨级船，杰伊汉至地中海，3月19至20日货盘，成交运价为WS90。北海短程运价小幅下跌至WS95（TCE在保本点附近）。波罗的海短程运价维持

在WS86，TCE约1.2万美元/天。该航线一艘10万吨级船，普里莫尔斯克至欧洲大陆，3月20日货盘，成交运价为WS85。波斯湾至新加坡运价小幅下跌至WS79，TCE约0.2万美元/天。东南亚至澳大利亚运价维持在WS80，TCE为0.5万美元/天。

国际成品油轮（Product）：本周成品油运输市场运价波动下行。印度至日本3.5万吨级船运价小幅上涨至WS137（TCE约0.7万美元/天）。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价小幅下跌至WS113（TCE约0.9万美元/天）；7.5万吨级船运价小幅下跌至WS110（TCE大约1.3万美元/天）。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价大幅下跌至WS84水平（TCE跌至保本线附近）；欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价保持在WS127（TCE约0.6万美元/天）。欧美三角航线TCE大约在0.8万美元/天。

上海航运交易所