

远东干散货运输市场周度报告（2018.3.15）

大船气氛仍疲软 中小船稳中有涨

本周国际干散货运输市场各船型有升有降：海岬型船继续回落；巴拿马型船租金高企，观望气氛增加；超灵便型船在镍矿和钢材货盘支撑下，涨幅扩大。远东干散货综合指数窄幅波动。3月15日，上海航运交易所发布的远东干散货（FDI）综合指数为975.23点，运价指数为828.89点，租金指数为1194.73点，较上周四分别上涨1.2%、0.1%和2.3%。

海岬型船市场

海岬型船市场继续下跌，太平洋市场先扬后抑，远程矿航线继续回落。国际铁矿石价格自3月初以来持续下跌，本周止跌企稳，铁矿石贸易不活跃；且国内沿海主要港口铁矿石库存再创历史新高，3月16日为近1.6亿吨，库存压力较大。本周巴西和南非至远东地区长航线铁矿石运输市场依然表现安静，成交较少，行情低迷，巴西图巴朗至青岛航线运价从2月23日16.806美元/吨跌至周四15.219美元/吨，跌幅10.4%。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为15.219美元/吨，较上周四下跌2.2%；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为11.517美元/吨，较上周四下跌4.6%。太平洋市场呈先扬后抑走势，上周末，西澳至青岛航线成交价止跌企稳小幅反弹至6.4美元/吨左右，不过本周未能延续上涨势头，行情继续疲软，运价继续向下。15日报出的成交价在6.1-6.15美元/吨。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为12408美元，较上周四下跌5.0%。澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为6.111美元/吨，较上周四下跌1.2%。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船市场涨幅收窄。自2月下半月以来，巴拿马型船市场连续上涨，中国-日本/太平洋往返航线日租金从9714美元涨至13460美元，涨幅38.6%。由于目前租金水平已处于今年最高水平，本周市场观望气氛浓厚，成交量下降，FFA远期合约价格也在走

跌，不过船东信心充足，巴拿马型船太平洋市场租金仍然坚挺。15日成交纪录显示，8.1万载重吨船，3月17-19日长江口交船，经北太平洋美国西海岸，新加坡-日本范围还船，成交日租金为13750美元。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为13460美元，较上周四上涨4.9%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为12575美元,较上周四上涨6.7%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为7.009美元/吨，较上周四上涨3.1%。粮食航线，南美市场成交一般，3月份装期的货盘较少，FFA远期合约价格下跌，粮食航线租金、运价水平相对平稳。15日市场报出8.1万载重吨船，4月1-7日南美东海岸交船，远东还船，成交日租金为16350美元加63.5万美元空放补贴。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为34.05美元/吨，较上周四上涨1.8%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场继续上涨。近期国内煤价下行，进口煤贸易偏淡；镍矿和钢材市场仍然活跃，继续推动东南亚地区租金、运价上涨。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为11075美元，较上周四上涨4.3%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为13527美元，较上周四上涨4.8%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为8973美元，较上周四上涨6.8%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为8.247美元/吨，较上周四上涨1.9%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为9.084美元/吨，较上周四上涨0.6%。

上海航运交易所