

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2018.3.8）

原油运价波动盘整 成品油运价小幅下跌

据美国能源信息署EIA公布数据，美国3月2日当周原油库存的增加低于预期，汽油和精炼油库存也同步减少。数据公布后，油价短线上升，跌幅收窄。与此同时，美国原油产量再创新高，EIA预计到2018年第四季度，美国将超过俄罗斯成为全球第一大产油国。本周原油价格先涨后跌，布伦特原油期货价格周四报63.84美元/桶，较上周下跌0.6%。全球原油运输市场大船运价持续下跌，中型船运价小幅上涨，小型船运价稳中有降。中国进口VLCC运输市场气氛悲观运价继续下探。3月8日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报500.10点，较上期下跌5.4%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场气氛悲观，运价继续下探。尽管货量稳定，但中东航线市场可用运力依旧充沛，租家持续压价，市场继续寻底行情。周中，西非航线报出几笔WS37.5的成交，加剧市场下滑气氛。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波26.5万吨级船运价（CT1）报WS35.90，较上周四下跌3.4%，CT1的5日平均为WS36.48，较上周四下跌3.5%，等价期租租金（TCE）平均5557美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS37.56，下跌7.9%，平均为WS38.87，TCE平均9571美元/天，船东收益跌破万美元关口，创2014年6月以来新低。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场西非出发航线运价波动上行，地中海出发航线运价一路上涨。西非至欧洲市场运价上涨至WS69，TCE约1.0万美元/天。该航线一艘13万吨级船，西非至地中海，3月21至22日货盘，成交运价为WS70。地中海和黑海航线运价上涨至WS78，TCE约0.8万美元/天。该航线一艘13.5万吨级船，新罗西斯克至地中海，3月21至22日货盘，成交运价为WS77.5。亚洲进口主要来自美湾，该航线一艘13万吨级船，美湾至新加坡，3月13至15日货盘，成交包干运费为222.5万美元。中国进口主要来自北非洲，该航线一艘13万吨级船，利比亚至宁波，3月19日货盘，成交包干运费为210万美元。

阿芙拉型油轮 (Aframax)： 运输市场各航线运价稳中有降。7万吨级船加勒比海至美湾运价下跌至WS94 (TCE约0.3万美元/天)。跨地中海运价小幅下跌至WS89水平 (TCE约0.4万美元/天)。该航线一艘8万吨级船，阿尔及利亚至地中海，3月12至13日货盘，成交运价为WS90。北海短程运价保持在WS100 (TCE约0.2万美元/天)。波罗的海短程运价维持在WS85，TCE约1.1万美元/天。波斯湾至新加坡运价小幅下跌至WS81，TCE约0.2万美元/天。东南亚至澳大利亚运价小幅下跌至WS81，TCE为0.5万美元/天。

国际成品油轮 (Product)： 本周成品油运输市场运价小幅波动并下跌。印度至日本3.5万吨级船运价小幅上涨至WS135 (TCE约0.6万美元/天)。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价维持在WS115 (TCE约1.0万美元/天)；7.5万吨级船运价小幅上涨至WS118 (TCE大约1.5万美元/天)。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价小幅下跌至WS112水平 (TCE大约0.4万美元/天)；欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价下跌至WS126 (TCE约0.6万美元/天)。欧美三角航线TCE大约在1.2万美元/天。

上海航运交易所