

远东干散货运输市场周度报告 (2018.3.8)

各船型有涨有跌 综合指数小幅波动

国际干散货运输市场各船型依然维持上周有涨有跌局面,海岬型船继续回落,巴拿马型船继续上涨,但涨幅收窄,超灵便型船小幅波动,远东干散货综合指数小幅波动。**3月8日**,上海航运交易所发布的远东干散货(FDI)综合指数为**963.92**点,运价指数为**828.09**点,租金指数为**1167.67**点,较上周四分别上涨**1.5%**、下跌**0.2%**和上涨**3.4%**。

海岬型船市场

海岬型船市场总体呈下跌走势,太平洋市场先扬后抑,远程矿航线单边回落。本周巴西和南非至远东地区长航线铁矿石运输市场总体表现安静,FFA远期合约价格也下跌,市场气氛较差,长航线成交量价齐跌。周四,巴西图巴朗至青岛航线运价为**15.569**美元/吨,较上周四下跌**3.5%**;南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**12.075**美元/吨,较上周四下跌**2.2%**。太平洋市场呈先扬后抑走势,上半周,澳洲发货人仍有拿船需求,运价稳中小升,西澳至青岛航线成交价从上周末近**6.3**美元/吨小涨至本周二**6.65**美元/吨左右。下半周,澳洲航线市场成交量下降,加上巴西长航线运价连续走软及FFA远期合约价格大跌,西澳至青岛航线运价承压下行。周四,中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**13060**美元,较上周四下跌**0.7%**。澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**6.183**美元/吨,较上周四下跌**1.7%**。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船市场延续上周上涨之势,其中远东地区涨幅较为明显,粮食航线运价涨势略弱。太平洋市场,煤炭需求平稳,由于看好后市,巴拿马型船市场短期期租保持活跃,成交价格较高,Karsamax船日租金基本在**1.4**万美元以上,加上FFA远期合约价格上涨,市场整体气氛不错,租金、运价继续上涨。周四,中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**12836**美元,较上周四上涨**8.0%**;中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为

11781美元,较上周四上涨7.2%; 印尼萨马林达至中国广州航线运价为6.795美元/吨, 较上周四上涨3.5%。粮食航线, 本周南美市场气氛有所好转, 从成交来看, 四月份装期的价格要高于三月。8日市场报出8.2万载重吨船, 4月15-20日南美东海岸交船, 远东还船, 成交日租金为16850美元加67.5万美元空放补贴; 3月20-30日南美东海岸交船, 远东地区还船, 成交日租金仍维持在15250美元加上52.5万美元的空放补贴。周四, 巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为33.455美元/吨, 较上周四上涨1.3%。不过由于国内沿海运输市场运价持续下行, 内外贸兼营船不断外放, 将限制巴拿马型船市场涨幅。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场涨幅收窄, 整体小幅波动。本周东南亚地区煤炭、镍矿货盘一般, 内外贸兼营船外放在一定程度上挤压外贸市场, 东南亚地区租金、运价小幅波动。周四, 中国南方/印尼往返航线TCT日租金为10622美元, 较上周四上涨5.6%; 新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为12911美元, 较上周四上涨1.2%; 中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为8400美元, 较上周四上涨1.1%; 印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为8.093美元/吨, 较上周四上涨2.2%; 菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为9.030美元/吨, 较上周四上涨0.3%。

上海航运交易所