

远东干散货运输市场周度报告（2018.3.1）

海岬型船加速回落 中小船型表现强劲

国际干散货运输市场各船型有涨有跌，远东干散货综合指数冲高回落。**3月1日**，上海航运交易所发布的远东干散货（FDI）综合指数为**949.74**点，运价指数为**829.75**点，租金指数为**1129.71**点，较上期分别上涨2.9%、下跌0.6%和上涨7.1%。

海岬型船市场

海岬型船市场加速回落。本期国内沿海主要港口铁矿石库存升至**1.59**亿吨的高位水平，库存压力较大，并刷新近年来新高；加上国内环保限产政策的持续执行，现货市场铁矿石船运需求不旺。大西洋远程矿航线上，租家仍然保持观望态度，巴西回中国航线实际成交不多，船东报价连连下跌。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**16.138**美元/吨，较上周四下跌**3.5%**；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**12.342**美元/吨，较上周四下跌**4.1%**。周初太平洋市场上相对安静，加上早期运力较多、FFA远期合同价格走弱，西澳回中国的铁矿石航线成交价跌破**7**美元/吨。且受累于大西洋远程矿市场需求不振，太平洋市场跌幅进一步扩大。**1**日市场报出**18**万载重吨船，舟山即期交船，经西澳回中国，成交日租金为**13000**美元。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**13158**美元，较上周四下跌**10.5%**。澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**6.289**美元/吨，较上周四下跌**11.1%**。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船市场在南美粮食的带动下继续拉涨。大西洋市场，上半周南美粮食出口延续上期的活跃态势，不过随着市场上**3**月上旬空放南美区域的到港运力持续增多，南美即期租金、运费上涨乏力，加上FFA远期合同价格走软，南美粮食租金、运价涨幅收窄。**1**日市场报出**7.6**万载重吨船，**3月14-20**日南美东海岸交船，远东还船，成交日租金为**15250**美元加**52.2**万空放奖金。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为**33.025**

美元/吨，较上周四上涨**3.3%**。太平洋市场周初延续上周行情，整体氛围不错，期租需求坚挺。但南美市场上的压力逐步传导至太平洋市场，船东心态略有走软。周四，中国-日本/太平洋往返航线**TCT**日租金为**11890**美元，较上周四上涨**12.6%**；中国南方经印尼至韩国航线**TCT**日租金为**10985**美元,较上周四上涨**12.8%**；印尼萨马林达至中国广州航线运价为**6.568**美元/吨，较上周四上涨**8.8%**。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场表现强劲，印尼和菲律宾的煤炭、镍矿货盘活跃，租金、运价大幅拉涨。周四，中国南方/印尼往返航线**TCT**日租金为**10060**美元，较上周四上涨**19.7%**；新加坡经印尼至中国南方航线**TCT**日租金为**12764**美元，较上周四上涨**23.0%**；中国渤海湾内-东南亚航线**TCT**日租金为**8310**美元，较上周四上涨**25.1%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**7.918**美元/吨，较上周四上涨**10.3%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**9.000**美元/吨，较上周四上涨**9.0%**。

上海航运交易所