

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2018.2.22）

原油运价波动盘整 成品油运价波动下行

据美国能源信息署EIA公布数据，美国2月16日当周原油库存下滑，结束了三周以来的连续涨势，原油产量也有所放缓。市场原本预期美国原油库存会因炼厂维修降低原油使用量使库存呈季节性上升，但由于原油出口量的增加，使得美国原油交割地库欣原油库存进一步下降。数据公布后，本周原油价格小幅回升。布伦特原油期货价格周四报66.34美元/桶，较上周上涨3.5%。全球原油运输市场大船运价波动盘整，中型船运价小幅下跌，小型船运价有涨有跌。中国进口VLCC运输市场延续节前阴跌态势。2月22日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报543.99点，较上期（2月8日）下跌2.4%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场恰逢春节假期，交易清淡，运价低位徘徊。两大航线市场可用运力充沛，船东收益仍处于盈亏平衡点之下。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波26.5万吨级船运价（CT1）报WS38.46，较上期（2月8日）下跌2.5%，CT1的5日平均为WS39.09，较上期下跌2.2%，等价期租租金（TCE）平均7580美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS41.65，下跌2.3%，平均为WS42.42，TCE平均1.24万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场西非出发航线运价波动下滑，地中海出发航线运价小幅下跌。西非至欧洲市场运价波动下跌至WS52，TCE约0.3万美元/天。该航线一艘14万吨级船，加纳至地中海，3月10日货盘，成交运价为WS52.5。地中海和黑海航线运价一路下跌至WS67，TCE约0.1万美元/天。该航线一艘14万吨级船，新罗西斯克至地中海，3月7日货盘，成交运价为WS65。亚洲进口主要来自美湾，该航线一艘13.5万吨级船，美湾至新加坡，2月26日货盘，成交包干运费为215万美元；中国进口主要来自英国，该航线一艘13万吨级船，英国至宁波，2月23至25日货盘，成交包干运费为260万美元。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场各航线运价有涨有跌。7万吨级船加勒比海至美湾运价小幅下跌至WS109（TCE约0.8万美元/天）。跨地中海运价上升至WS102水平（TCE约0.9万美元/天）。北海短程运价保持在WS90，TCE依旧没有摆脱赤字。该航线一艘8万

吨级船，北海至欧洲大陆，2月19至28日货盘，成交运价为WS90。波罗的海短程运价小幅下跌至WS69，TCE约0.2万美元/天。该航线一艘10万吨级船，普里莫尔斯克至欧洲大陆，2月26日货盘，成交运价为WS70。波斯湾至新加坡运价小幅下跌至WS85，TCE约0.4万美元/天。东南亚至澳大利亚运价小幅下跌至WS83，TCE为0.6万美元/天。

国际成品油轮 (Product)： 本周成品油运输市场运价波动下行。印度至日本3.5万吨级船运价小幅下跌至WS126 (TCE约0.5万美元/天)。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价小幅上升至WS115 (TCE约1.0万美元/天)；7.5万吨级船运价上涨至WS98 (TCE大约1.0万美元/天)。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价小幅下跌至WS100水平 (TCE大约0.3万美元/天)；欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价小幅下跌至WS155 (TCE约1.0万美元/天)。欧美三角航线TCE大约在1.3万美元/天。

上海航运交易所