

远东干散货运输市场周度报告 (2018.2.22)

节后市场复苏 三大船型齐涨

随着春节假期的结束，市场参与者陆续回归。虽然受中国假期影响，过去一周市场成交活跃度不高，但随着假期结束，三大船型租金、运价水平皆企稳反弹。2月22日，上海航运交易所发布的远东干散货（FDI）综合指数为**922.97**点，运价指数为**835.13**点，租金指数为**1054.72**点，较节前2月14日分别上涨**5.6%**、**3.4%**和**8.2%**。

海岬型船市场

春节期间进口铁矿石价格指数小幅走高，海岬型船市场运输需求较为平稳，随着假期临近结束，两大洋市场逐步企稳回升。太平洋市场几大发货人在市场上表现活跃，需求增加，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价从节前的**6.5**美元/吨涨至节后的**7.1**美元/吨左右。22日市场报出**18**万载重吨船，2月27日岚山交船，经西澳回中国，成交日租金为**14500**美元。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**14700**美元，较节前上涨**8.5%**。澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**7.078**美元/吨，较节前上涨**8.8%**。大西洋远程矿航线，受益于市场整体氛围不错，船东叫价逐步走高，基本在**17**美元/吨以上，租家暂时持观望态度，巴西回中国航线实际成交不多，运价小幅波动。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**16.725**美元/吨，较节前微涨**0.6%**；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**12.875**美元/吨，较节前微跌**0.1%**。

巴拿马型船市场

春节期间巴拿马型船市场缓慢复苏。大西洋市场，南美粮食出口活跃，回远东以及往返大西洋的粮食货盘显著增加，租家和OP纷纷下场拿船，粮食租金、运价迅速反弹。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为**31.980**美元/吨，较节前上涨**3.6%**；美湾密西西比河至中国北方港口(**6.6**万吨货量)的粮食运价为**42.875**美元/吨，较节前上涨**1.5%**。

太平洋市场整体气氛不错，主要航线的运力需求增多，期租的需求也保持坚挺，市场整体成交水平有所提升。印尼货盘支撑着南太平洋区域的租金和运价水平，且由于南美粮食成交活跃，船东向南边空放意愿增强，租家需额外增加租金拿船前往NoPac区域装货，市场租金水平进一步得到提升，推动市场氛围和信心走强。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为10561美元，较节前上涨8.7%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为9735美元,较节前上涨6.9%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为6.035美元/吨，较节前上涨3.8%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场春节期间需求平稳，北方钢材出口较为活跃，印尼煤炭货盘平稳，期租成交保持坚挺。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为8406美元，较节前上涨8.6%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为10381美元，较节前上涨8.3%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为6644美元，较节前上涨6.7%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为7.178美元/吨，较节前上涨3.1%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为8.260美元/吨，较节前上涨2.3%。

上海航运交易所