

船舶交易周评 (2018.2.14)

二手船价多数回跌 成交船型冷热不均

2月14日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为788.42点，环比微跌0.24%。其中，国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别下跌0.36%、0.51%、0.57%；沿海散货船价综合指数微涨0.06%。

BDI指数6连跌后3连涨重回1100点之上，随后2连跌至1114点（周二），环比上涨2.96%，但运费仍在盈亏平衡线之下，二手散货船价格以跌为主。本周，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1251万美元、环比跌0.28%；57000DWT--1630万美元、环比跌2.19%；75000DWT--1953万美元、环比涨1.02%；170000DWT--2952万美元、环比跌0.59%。春节假期到来，中国因素突显，国际铁矿石、煤炭和粮食货盘大幅萎缩，租船询盘活动归于平静，国际散运市场总体表现货少船多，租金、运价继续小幅波动走弱。根据航运周期性特点，中国农历新年是散运市场的季节性淡季，预计散运市场好转或要等到3月初，短期二手散货船价格将稳中有跌。本周，二手散货船成交量小幅回落，共计成交9艘（环比减少4艘），总运力81.94万DWT，成交金额12160万美元，平均船龄为13年。

美国产油量暴增，美国预算法案计划从2022年开始出售1亿桶（包括出售储备原油），原油市场惨遭空头血洗，并且技术指标显示油价可能进一步下跌，原油1月份的上涨功亏一篑、涨幅几乎被清零，布伦特原油期货收于62.79美元（周二），环比下跌7.14%。国际原油运输需求表现依旧萎靡，二手油轮船价全线下跌。本周，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2166万美元、环比跌0.19%；74000DWT--2382万美元、环比跌0.02%；105000DWT--2599万美元、环比跌0.10%；158000DWT--4285万美元、环比持平；300000DWT--5937万美元、环比跌1.35%。当前，国际油轮的租家和货主偏好租用租金较低的老旧船舶运输，导致市场整体运价水平显得更低，油轮市场表现为量增价跌，国际

油轮1年期期租费率也是缓步下行，大部分油轮船东亏损程度加深，预计二手油轮价格将低位盘整。本周，二手国际油轮成交稀少，共计成交4艘（环比减少1艘），总运力67.21万DWT，成交金额6470万美元，成交船舶平均船龄为16.50年。

沿海散货运价大幅下跌，二手散货船价格涨跌互现。本周，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--123万人民币、环比跌0.61%；5000DWT--770万人民币、环比涨1.01%。春节期间，假期氛围浓厚，工矿、基建企业大范围停产停工，民用电及工业用电需求持续下滑，加上政策性导向限制煤价，煤炭买卖双方均持续观望，沿海大宗散货运输需求大幅减少，低价揽货现象不断增多，导致运价连续下跌到接近成本价，小部分船东开始选择停、航封存运力。火电厂电煤库存处于低位水平，补库需求堆积到节后，沿海运价继续暴跌可能性不大，预计二手散货船价格稳中看跌。本周，沿海散货船市场询盘减少，成交量寥寥无几。

内河散货运输需求一般，二手散货船价格继续震荡往复。本周，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--47万人民币、环比涨4.45%；1000DWT--94万人民币、环比跌3.62%；2000DWT--179万人民币、环比跌5.27%；3000DWT--301万人民币、环比涨3.21%。春节期间，全国各族人民大多在家团圆欢聚，工矿、基建以及房地产基本停滞，内河运输需求清冷，部分船舶短暂停航，船舶成交或有增加，预计内河散货船价格将震荡盘整。本周，内河散货船成交基本活跃，共计成交75艘（环比减少11艘），总运力8.34万DWT，成交金额6836万元人民币。

上海航运交易所