

远东干散货运输市场周度报告 (2018.2.8)

海岬型船普遍上涨 中小型船持续阴跌

本周国际干散货运输市场各船型运价有涨有跌，远东干散货综合指数小幅波动。分船型来看，海岬型船租金、运价普遍上涨，巴拿马型船和超灵便型船租金、运价持续阴跌。**2月8日**，上海航运交易所发布的远东干散货（FDI）综合指数为**872.13**点，运价指数为**804.20**点，租金指数为**974.03**点，较上周四分别下跌**1.1%**、上涨**0.7%**和下跌**3.3%**。

海岬型船市场

本周海岬型船两洋市场活跃度有所提升，租金、运价止跌反弹，其中远程矿航线运价涨幅明显。太平洋市场，周二发货人表现活跃，尤其是必和必拓，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价从周一**6.278**美元/吨涨至周三近**6.7**美元/吨，周末市场活跃度有所下降，成交价略有回调。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**12908**美元，较上周四上涨**1.2%**。澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**6.589**美元/吨，较上周四微涨**0.9%**。大西洋远程矿航线，巴西航线表现活跃，市场可用运力较少，加上FFA远期合约价格上涨，巴西图巴朗至青岛航线运价大幅回升。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**15.856**美元/吨，较上周四大涨**10.2%**；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**11.60**美元/吨，较上周四上涨**5.9%**。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船市场继续阴跌。太平洋市场上，临近中国新年农历假期，国内贸易商活跃度下降，印尼回国的煤炭货盘较前期有明显下降；国内沿海运输市场大幅回落，部分内外贸兼营船外流加剧市场运力过剩；同时，南美粮食货盘很少，巴拿马型船太平洋市场租金、运价继续承压下行。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**10057**美元，较上周四下跌**6.9%**；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为**9464**美元，较上周四

下跌8.5%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为5.936美元/吨，较上周四下跌6.3%。大西洋粮食市场，美湾粮食季结束，南美粮食货盘稀少，而空放运力较多，巴西桑托斯至中国北方粮食运价明显下滑。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为31.68美元/吨，较上周四下跌4.2%；美湾密西西比河至中国北方港口(6.6万吨货量)的粮食运价为42.555美元/吨，较上周四下跌1.4%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场小幅下跌。尽管市场仍有些印尼煤炭、镍矿和铝矾土货盘，不过市场已有部分内外贸兼营船放出，市场气氛受到影响，北方钢材货盘依然稀少，东南亚区域租金、运价小幅下跌。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为7860美元，较上周四下跌3.4%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为9790美元，较上周四下跌2.8%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为6255美元，较上周四下跌4.0%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为7.059美元/吨，较上周四下跌1.8%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为8.107美元/吨，较上周四下跌1.5%。

上海航运交易所