

## 船舶交易周评 (2018.2.7)

### 国际散货船价震荡 内河货船成交增加

2月7日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为790.35点，环比微涨0.70%。其中，国际油轮船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别上涨0.37%、1.66%、0.61%；国际散货船价综合指数微跌0.10%。

BDI指数6连跌至1082点，随后反弹至1095点（周二），环比下跌10.17%，二手散货船价格跌多涨少。本周，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1254万美元、环比涨1.52%；57000DWT--1666万美元、环比涨1.26%；75000DWT--1933万美元、环比跌1.29%；170000DWT--2970万美元、环比跌1.73%。远期运费市场，国际干散货船1年期期租费率小幅回跌；即期运费市场，受中国因素影响，国际铁矿石、粮食以及煤炭货盘不足，国内内外贸兼营船舶冲进国际市场，运力整体供大于求，租金和运价持续下跌。国际散运市场短期淡季特征突显，运价可能会回跌至去年同期价格，预计二手散货船价格将稳中有跌。本周，二手散货船成交基本活跃，共计成交13艘（环比增加1艘），总运力101.31万DWT，成交金额16395万美元，其中80%的成交船舶船龄为15年以上。

虽然1月底美国API以及EIA库存数据双双大增，但原油市场却意料之外地并没有受到太大的打击，布伦特原油期货收于67.62美元（周二），环比下跌1.31%。随后，美国宣布汽油和精炼油库存双双下降，在一定程度上抵消了库存的利空；同时美元继续走弱也帮助油价企稳反弹，加上全球经济增长动能强劲，尤其是新兴市场经济体，促使原油需求增长预期上调，原油市场目前还不需要过度悲观。国际原油运输需求表现依旧低迷，二手油轮船价涨跌互现。本周，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2170万美元、环比跌0.57%；74000DWT--2383万美元、环比跌0.05%；105000DWT--2602万美元、环比跌0.21%；158000DWT--4285万美元、环比跌0.07%；300000DWT--6019万美元、环比涨

2.68%。目前，国际原油价格已接近70美元/桶，贸易商、投机商用VLCC油轮储油套利已经失去利润支撑，作为浮式储油船的运力开始回归市场。总体来说，油轮市场依旧低迷，前景并不被普遍看好，预计二手油轮价格将低位盘整。本周，二手国际油轮成交平静，共计成交5艘（环比持平），总运力46.34万DWT，成交金额5200万美元，成交船舶以15-20年船龄的老旧船舶为主。

沿海散货运价依旧回跌但跌幅收窄，二手散货船价格涨跌互现。本周，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--124万人民币、环比跌0.36%；5000DWT--762万人民币、环比涨4.69%。近期，煤炭与火电行业的矛盾再度受到关注，国家发改委已对港口、煤炭、电力企业作出销售、采购煤炭不允许超过750元/吨（5500大卡港口下水煤）的指示。市场观望气氛浓厚，火电厂采购计划也未最终确定，煤炭贸易活跃程度较低、货盘稀少，船货双方谈判以货主压价为主。沿海散运市场处于传统淡季，运价易跌难涨，预计二手散货船价格将稳中有跌。本周，沿海散货船市场询盘减少，成交量一般，成交船舶吨位以5000DWT为主。

内河散货运输需求一般，二手散货船价格涨跌互现。本周，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--45万人民币、环比跌1.79%；1000DWT--97万人民币、环比跌1.47%；2000DWT--189万人民币、环比涨0.56%；3000DWT--291万人民币、环比涨5.00%。临近春节，员工逐步放假过年，房地产交易冷清，工地基建基本停滞，内河运输需求逐步清冷，船舶询盘和成交开始活跃，预计内河散货船价格将震荡往复。本周，内河散货船成交活跃，共计成交86艘（环比增加26艘），总运力7.3万DWT，成交金额6351万元人民币。

## 上海航运交易所