

远东干散货运输市场周度报告 (2018.2.1)

海岬型船冲高回落 综合指数步入调整

本周国际干散货运输市场总体氛围由浓转淡,远东干散货综合指数进入调整态势。2月1日,上海航运交易所发布的远东干散货(FDI)综合指数为**882.27**点,运价指数为**798.59**点,租金指数为**1007.77**点,较上周四分别下跌**2.2%**、**1.9%**和**2.6%**。

海岬型船市场

本周海岬型船两洋市场气氛转弱,租金、运价冲高回落。太平洋市场上周气氛活跃,本周发货人在市场询盘需求并未延续上周势头,开始减弱,加上FFA远期合约价格大幅下跌,市场租金、运价在周初短暂冲高后逐步回落。澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价从周初**7.083**美元/吨的水平降至周四**6.533**美元/吨。周四,中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**12758**美元,较上周四下跌**1.1%**。大西洋远程矿航线,周初市场表现安静,市场观望气氛浓郁。后半周发货人开始少量拿船,但FFA周中跌幅较大,同时市场即期运力仍然较多,船多货少市场明显承压。周四,巴西图巴朗至青岛航线运价为**14.388**美元/吨,较上周四下跌**4.7%**;南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**10.95**美元/吨,较上周四下跌**1.0%**。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船市场总体表现清淡、成交不活跃。太平洋市场上,印尼、澳大利亚煤炭虽有出货需求,但市场即期运力仍较多,租家大多处于观望态势且心理价位与船东喊价存在较大差异,导致市场租金、运价整体向下调整。周四,中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**10807**美元,较上周四下跌**3.7%**;中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为**10344**美元,较上周四下跌**3.6%**;澳大利亚海波因特至中国舟山(8.5万吨货量)航线运价为**10.4**美元/吨,较上周四下跌**1.5%**;印尼萨马林达至中国广州航线运价为**6.332**美元/吨,较上周四下跌**1.9%**。大西洋粮食市场,美湾粮食依然表现平静;南美粮食前段密集出货

后本周开始放缓，同时亚洲空放南美运力较大，给整体市场带来更大下行压力。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为**33.07**美元/吨，较上周四下跌**1.3%**；美湾密西西比河至中国北方港口(6.6万吨货量)的粮食运价为**43.159**美元/吨，较上周四下跌**0.4%**。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场整体小幅波动。北方钢材市场本周出货减少，空出运力较多，市场供需有所恶化；菲律宾镍矿货盘较少；印尼煤炭货盘较为稳定，但货主心理期望值较低，东南亚区域租金、运价水平承压下行。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为**8140**美元，较上周四下跌**3.3%**；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为**10077**美元，较上周四下跌**3.5%**；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为**6514**美元，较上周四下跌**2.5%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**7.191**美元/吨，较上周四下跌**1.0%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**8.233**美元/吨，较上周四下跌**0.2%**。

上海航运交易所