

远东干散货运输市场周度报告（2018.1.18）

海岬型船加速下滑 综合指数延续跌势

本周国际干散货运输市场总体氛围低迷，远东干散货综合指数下跌。**1月18日**，上海航运交易所发布的远东干散货（FDI）综合指数为**808.78**点，运价指数为**762.39**点，租金指数为**878.36**点，较上周四分别下跌**8.1%**、**5.9%**和**10.7%**。

海岬型船市场

本周海岬型船两洋市场租金、运价加速回落。铁矿石现货价格走弱，**18日**品位为**62%**的澳大利亚铁矿石价格为**74.35**美元/吨，较上周四下跌**5.8%**。运输市场方面，大西洋巴西回远东航线保持安静，市场需求较弱，货盘稀缺，船东报价逐步向下调整。且随着航线上供过于求情况进一步加剧，市场报出巴西到青岛航线的铁矿石成交价一路跌至**14.05**美元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**14.006**美元/吨，较上周四下跌**15.2%**；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**10.950**美元/吨，较上周四下跌**11.3%**。太平洋市场，台风对西澳港口的影响较预期低，市场陆续有货盘放出，西澳到青岛的铁矿石航线运价回升至**6.2-6.3**美元/吨。但巴西长航线上的弱势局面打击船东信心，加之市场需求平乏，运力过剩，西澳至青岛航线氛围转淡，运价受压跌破**6**美元/吨，租金水平也回落至**10000**美元/天以下。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**9117**美元，较上周四下跌**24.7%**；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**5.678**美元/吨，较上周四下跌**8.1%**。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船市场低迷。粮食航线正处于淡季，运价整体波动较小。南美市场相对较为活跃，陆续有货盘放出，但由于太平洋市场低迷，部分南中国运力陆续往南美空放，南美运价涨幅有限；美湾粮食成交极少，且大西洋往返航线货盘也较少，成交价小幅下跌。据悉**3**月份装期，货量为**6**万吨，巴西桑托斯至中国北方港口粮食成交运价为**33**

美元/吨。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为**32.340**美元/吨，较上周四持平；美湾密西西比河至中国北方港口,货量**6.6**万吨的粮食运价为**42.859**美元/吨，较上周四下跌**1.1%**。太平洋市场，受海岬型船市场加速回落、**FFA**远期合约价格下跌以及1月下旬2月上旬煤炭货盘较少影响，整体气氛继续趋弱，租金、运价跌幅扩大。周四，中国-日本/太平洋往返航线**TCT**日租金为**10023**美元，较上周四下跌**6.3%**；中国南方经印尼至韩国航线**TCT**日租金为**9539**美元,较上周四下跌**9.7%**；印尼萨马林达至中国广州航线运价为**6.164**美元/吨，较上周四下跌**4.3%**。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场止跌回升。北方钢材市场出货有所增加，且受镍矿和煤炭的带动，船东信心略增，租金、运价企稳回升。周四，中国南方/印尼往返航线**TCT**日租金为**7890**美元，较上周四下跌**1.1%**；新加坡经印尼至中国南方航线**TCT**日租金为**10007**美元，较上周四上涨**1.0%**；中国渤海湾内-东南亚航线**TCT**日租金为**6350**美元，较上周四微涨**0.4%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**7.152**美元/吨，较上周四微跌**0.5%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**8.080**美元/吨，较上周四上涨**1.4%**。

上海航运交易所