

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2018.1.25）

原油运价震荡下跌 成品油运价小幅回升

国际原油价格本周盘整于70关口，布伦特原油期货价格周四报70.08美元/桶，较上周同期上涨1.3%。全球原油运输市场VLCC和苏伊士型船运价回落，阿芙拉型船运价有涨有跌。中国进口VLCC运输市场运价阴跌。1月25日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报620.10点，较上周四下跌8.9%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场重回船多货少、运价阴跌行情。上周五起，波斯湾航线船货重回平衡状态，本周随着2月上旬货盘成交接近尾声，中旬货盘还未有效放出，市场可用现代型船明显增多，运价指数一路回调，较上周跌近6个点。西非航线表现异常冷清，运价跟随波斯湾行情缓慢下滑。短期看，市场货量不足或将持续，但船东仍寄望春节前的一波行情。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波26.5万吨级船运价（CT1）报WS44.44，较上周四下跌11.8%，5日平均为WS47.46，较上周上涨1.3%，等价期租租金（TCE）平均1.30万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS46.67，下跌4.9%，平均为WS47.80，TCE平均1.59万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场西非、地中海航线成交稀少，运价阴跌。西非至欧洲运价小幅下降至WS52，TCE不足0.2万美元/天。地中海和黑海航线市场运价跌至WS63，TCE跌破保本点，约亏损0.2万美元/天。一艘13.5万吨级船，埃及地中海港口至地中海，2月1日货盘，成交运价为WS55.25。波斯湾出发航线运价也呈现跌势。一艘14万吨级船，巴士拉至英国，2月4日货盘，成交运价为WS27.5。另一艘13万吨级船，伊拉克至印度，2月18日货盘，成交运价为WS68。中国进口来源地包括新加坡、地中海。一艘13万吨级船，地中海至宁波，2月7日货盘，成交包干运费为210万美元。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场各航线运价有涨有跌。跨地中海运价从WS89（TCE约0.3万美元/天）上涨至WS107（TCE接近1万美元/天）。一艘8万吨级船，杰伊汉至地中海，1月31日货盘，成交运价为WS105。其他欧洲短程运价则小幅回软，北海短程运价降至WS101，TCE接近保本点；波罗的海短程运价降至WS86，TCE约1.0万美元/天。一艘10万

吨级船，普里莫尔斯克至英国，1月31日货盘，成交运价为WS87。加勒比海至美湾7万吨级船运价下跌较大，周四已跌到WS90水平(TCE约0.2万美元/天)。亚洲短程行情稳中有升，波斯湾至新加坡运价为WS92，TCE约0.45万美元/天；东南亚至澳大利亚运价约WS95，TCE为0.86万美元/天。

国际成品油轮 (Product)：本周成品油运输市场亚洲航线运价上升，欧美航线运价下跌，综合水平小幅回升。石脑油运输中，波斯湾至日本航线7.5万吨级船运价升至WS85 (TCE约0.56万美元/天)；5.5万吨级船运价升至WS90 (TCE约0.44万美元/天)；印度至日本3.5万吨级船运价WS115 (TCE约0.33万美元/天)。欧美航线运价震荡，美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价继续下跌至WS90 (TCE基本在保本点上)；欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价小幅提升至WS158 (TCE约0.98万美元/天)；欧美三角航线TCE跌至1.1万美元/天。

上海航运交易所