

中国出口集装箱运输市场周度报告 (2018.1.26)

运输需求稳中有升 多数航线运价上涨

本周中国出口集装箱运输市场需求总体保持稳中有升的态势，多数远洋航线运价上升，带动综合指数上涨。1月26日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为858.60点，较上期上涨2.2%。

欧洲航线，据市场研究机构Markit发布的数据显示，欧元区1月综合PMI初值为58.6，较前值上升，显示欧洲经济继续处于稳步发展的轨道上，对于运输需求的增长起到积极的作用。本周货量延续前期较为强劲的表现，上海港船舶平均舱位利用率保持在95%以上，市场运价小幅上涨。1月26日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为907美元/TEU，较上期上涨1.8%。地中海航线，市场情况基本与欧洲航线类似，上海港船舶平均装载率在90%~95%之间，运价小幅走高。1月26日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为772美元/TEU，较上期上涨1.4%。

北美航线，据美国劳工部公布的数据显示，美国1月13日当周首次申请失业救济人数22万，创四十五年来的新低，反映美国就业情况良好，对当地居民消费需求及运输需求的增长起到支持作用。本周运输需求总体稳定，供求关系良好，上海港船舶平均装载率保持在95%左右，运价总体保持平稳，但美西、美东航线运价走势出现分化。美西航线受货量上升支撑，即期市场运价小幅上涨。1月26日，上海出口至美西基本港市场运价（海运及海运附加费）为1457美元/FEU，较上期上涨1.5%。美东航线前期涨幅较大，本周出现回落。1月26日，上海出口至美东基本港市场运价（海运及海运附加费）为2761美元/FEU，较上期下跌1.1%。

波斯湾航线，运输需求在“春节”假期前出货高峰中保持增长，加之部分航商采取措施控制运力总体规模，供需基本面改善，上海港船舶平均装载率保持在90%以上。受此支撑，运价大幅上涨。1月26日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为631美元/TEU，较上期上涨10.3%。

澳新航线，整体市场表现平稳，上海港船舶平均装载率保持在95%左右。即期订舱价格维持稳定。1月26日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为1360美元/TEU，与上期持平。

南美航线，在2月1日船公司上调运价的带动下，货主出货积极性提高，上海港船舶平均装载率升至95%左右，即期订舱价格企稳反弹。1月26日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为2393美元/TEU，较上期上涨9.8%。

日本航线，本周货量基本稳定，市场运价总体平稳。1月26日，中国出口至日本航线运价指数为713.89点。

上海航运交易所