

远东干散货运输市场周度报告（2018.1.25）

海岬型船企稳回升 综合指数重拾升势

本周国际干散货运输市场总体氛围好转,远东干散货综合指数稳步上扬。**1月25日**,上海航运交易所发布的远东干散货(FDI)综合指数为**902.43**点,运价指数为**813.97**点,租金指数为**1035.11**点,较上周四分别上涨**11.6%**、**6.8%**和**17.8%**。

海岬型船市场

本周海岬型船两洋市场租金、运价企稳回升。太平洋市场,一方面国内大范围的雨雪天气导致港口拥堵,限制了运力周转,另一方面,本周发货人在市场询盘较为活跃,加上FFA远期合约价格大幅回升,船东信心慢慢复苏,西澳至青岛铁矿石航线租金、运价逐步企稳,成交价从周初的**5.6**美元/吨上涨到周四的**6.7**美元/吨。周四,中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**12900**美元,较上周四上涨**41.5%**;澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**6.694**美元/吨,较上周四上涨**17.9%**。大西洋远程矿航线,周初市场比较安静,随着FFA远期合约价格的回升,发货人陆续在市场拿船,整体氛围好转,船东报价逐步提升至**15**美元/吨以上。周四,巴西图巴朗至青岛航线运价为**15.100**美元/吨,较上周四上涨**7.8%**;南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**11.058**美元/吨,较上周四上涨**1.0%**。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船市场止跌反弹。太平洋市场上,印尼、澳大利亚出货较为稳健,几大主要航线上成交数量和价格逐步提升,消化部分运力;另一方面南美粮食对运力的需求不断增加,租家从新加坡、香港区域内拿船,加上长期租成交一直保持活跃,太平洋区域租金、运价企稳反弹。周四,中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**11220**美元,较上周四上涨**11.9%**;中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为**10725**美元,较上周四上涨**12.4%**;澳大利亚海波因特至中国舟山(8.5万吨货量)航线运价为**10.555**美元/吨,较上周

四上涨4.8%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为6.455美元/吨，较上周四上涨4.7%。大西洋粮食市场，美湾粮食依然保持安静，有部分往返大西洋的货盘；南美粮食出货稳中有涨，带动大西洋和太平洋地区的即期成交水平。24日市场报出8.2万载重吨船，1月24日新加坡交船，途经南美东海岸，新加坡-日本地区还船，成交日租金为13500美元。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为33.500美元/吨，较上周四上涨3.6%；美湾密西西比河至中国北方港口(6.6万吨货量)的粮食运价为43.350美元/吨，较上周四上涨1.1%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场小幅波动。北方钢材市场保持活跃，临近周末出货放缓，空出运力缓慢累积；菲律宾镍矿货盘较少，印尼煤炭货盘较为稳定，东南亚区域租金、运价水平震荡上行。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为8415美元，较上周四上涨6.7%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为10440美元，较上周四上涨4.3%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为6682美元，较上周四上涨5.2%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为7.265美元/吨，较上周四上涨1.6%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为8.247美元/吨，较上周四上涨2.1%。

上海航运交易所