

远东干散货运输市场周度报告（2018.1.11）

受恶劣天气影响 各船型有涨有跌

本周国际干散货运输市场各船型有涨有跌，远东干散货综合指数小幅波动。海岬型船市场因台风天气影响，货盘稀少，租金、运价止涨下行；巴拿马型船和超灵便型船市场则受益于国内煤炭冬季需求旺盛，而印尼大雨，港口拥堵，租金、运价稳中小涨。**1月11日**，上海航运交易所发布的远东干散货（FDI）综合指数为**879.90**点，运价指数为**810.51**点，租金指数为**983.99**点，较上周四分别下跌**0.1%**、**0.9%**和上涨**1.0%**。

海岬型船市场

本周海岬型船两洋市场租金、运价回落，其中太平洋市场跌幅较大。太平洋市场上周气氛活跃，量价齐升。本周澳大利亚黑德兰港受台风消息影响，市场货盘较少，气氛较差，太平洋市场租金、运价承压下行。澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价从周初近**7**美元/吨的水平降至周四**6.15**美元/吨左右。而据悉周末市场上传出，受载期为**1**月下旬，澳大利亚至青岛航线成交价已低于**6**美元/吨。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**12100**美元，较上周四下跌**8.1%**；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**6.176**美元/吨，较上周四下跌**7.8%**。远程矿航线，南非和巴西货盘不多，运价下跌。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**16.519**美元/吨，较上周四下跌**1.6%**；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**12.350**美元/吨，较上周四下跌**3.3%**。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船市场先扬后抑。太平洋市场，一方面，国内天气变冷，煤炭需求升温；进口煤政策暂时放开也刺激进口需求。而印尼加里曼丹东部和南部受季风季大雨影响，装货较慢，港口拥堵消耗部分市场运力。巴拿马型船太平洋市场租金、运价上涨。而周末，受海岬型船市场续跌、FFA远期合约价格下跌以及**1**月下旬煤炭货盘较少影响，

整体气氛转弱,租金、运价有所回调。周四,中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为10700美元,较上周四上涨5.2%;中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为10568美元,较上周四上涨7.3%;印尼萨马林达至中国广州航线运价为6.441美元/吨,较上周四上涨4.0%。粮食航线正处于船运淡季,运价整体波动较小。本周南美市场陆续有货放出,美湾货盘较少,而大西洋往返航线货盘也较少,周末租家报价有所下降。周四,巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为32.335美元/吨,较上周四上涨4.7%;美湾密西西比河至中国北方港口,货量6.6万吨的粮食运价为43.327美元/吨,较上周四上涨2.0%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场止跌回升。东南亚地区货流稳定,印尼煤炭港口拥堵,支撑租金、运价上涨。周四,中国南方/印尼往返航线TCT日租金为7975美元,较上周四上涨5.2%;新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为9907美元,较上周四上涨10.0%;中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为6323美元,较上周四上涨2.9%;印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为7.189美元/吨,较上周四上涨1.5%;菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为7.967美元/吨,较上周四上涨1.2%。

上海航运交易所