

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2018.1.4）

原油运价调整下跌 成品油运价小幅下滑

据美国能源信息署EIA官方统计，美国12月29日当周商用原油库存连续下降七周，并创2017年8月以来的最大单周降幅。虽然当周美国精炼厂设备利用率增加，使得汽油和精炼油库存增幅加大，但是受伊朗地缘政治局势紧张的风险溢价推动以及全球经济复苏的影响，本周原油价格强势上涨。布伦特原油期货价格周四报67.97美元/桶，较上周上涨2.7%。全球原油运输市场受2018年《世界油轮运价指数费率本》（WORLDSCALE）调整的影响，各船型运价指数都有着不同程度的下滑。中国进口VLCC运输市场除去受费率调整的影响仍然延续船多货少格局，运价小幅下跌。1月4日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报599.01点，较上周下跌4.8%。

超大型油轮（VLCC）：元旦后中东航线成交略有增加，但可用运力依旧偏多，短期运力供大于求的矛盾仍然持续，租家压价明显，成交运价小幅下挫，带动西非航线运价下滑。2018年油轮运价指数基准费率明显上调，受此影响，即使相同运价的WS指数在进入今年时也会出现明显下调。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波26.5万吨级船运价（CT1）报WS43.31，4日平均为WS46.13；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS44.58，4日平均运价为WS47.94。

苏伊士型油轮（Suezmax）：元旦过后，运输市场西非航线特别安静，地中海航线成交有限，整体运价及TCE一路下滑。西非至欧洲市场运价下跌至WS61，TCE约0.6万美元/天。地中海和黑海航线市场整体运价下跌至WS72，TCE约0.4万美元/天。油价上涨推高成本，进一步缩减了TCE的收益。亚洲进口主要来自中东和土耳其，一艘16万吨级船，阿联酋至印度，1月7至9日货盘，成交运价为WS88.75。一艘16万吨级船，沙特至印度，1月13日货盘，成交运价为WS124。一艘16万吨级船，土耳其至印度，1月14至15日货盘，成交包干运费为150万美元。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场节后平静，成交暂缓，整体运价及TCE持续下跌。7万吨级船加勒比海至美湾运价下跌至WS106（TCE约0.6万美元/天）。跨地中海运价

下滑至WS88水平（TCE约0.3万美元/天）。北海短程运价小幅下跌至WS100，TCE约0.1万美元/天。波罗的海短程运价小幅下跌至WS67，TCE重回保本点附近。波斯湾至新加坡运价下跌至WS93，TCE约0.5万美元/天。东南亚至澳大利亚运价下滑至WS91，TCE为0.8万美元/天。亚洲市场仅放出一笔成交数据，一艘8万吨级船，马来西亚至印度，1月8至9日货盘，成交运价为WS84。

国际成品油轮（Product）：本周成品油运输市场运价小幅下跌。亚洲市场费率仍处于较低水平，印度至日本3.5万吨级船运价下跌至WS132（TCE约0.5万美元/天）。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价下跌至WS96（TCE约0.5万美元/天）；7.5万吨级船运价下跌至WS82（TCE大约0.5万美元/天）。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价保持在WS125水平（TCE约0.6万美元/天）；欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价小幅下跌至WS156（TCE约1.0万美元/天）。欧美三角航线TCE大约在1.6万美元/天。

上海航运交易所