

## 远东干散货运输市场周度报告 (2018.1.4)

### 大船运价强劲反弹 中小型船跌幅收窄

圣诞元旦过后，市场气氛逐渐回暖，尤其是海岬型船气氛活跃，租金、运价强劲反弹。巴拿马型船和超灵便型船市场则相对平静，不过随着下半周煤炭询盘增多，租金、运价跌幅收窄。本周国际干散货运输市场有涨有跌，远东干散货指数在海岬型船拉动下止跌反弹。1月4日，上海航运交易所发布的远东干散货（FDI）综合指数为880.54点，运价指数为817.88点，租金指数为974.53点，较上周四分别上涨5.9%、5.1%和6.8%。

#### 海岬型船市场

本周海岬型船两洋市场坚挺反弹,其中太平洋市场涨势更强。太平洋市场,元旦过后,租家纷纷进场,表现活跃,市场气氛不错,成交量也明显上升,FFA远期合约价格也连续上涨,船东信心提升,澳大利亚至青岛航线运价也快速扭转上年12月下半月快速下跌的局面,运价强势反弹。澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价从上年底5.5美元/吨的水平回升至周四6.7美元/吨,而周末市场上传出,受载期为1月10-12日,成交价有7美元/吨。周四,中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为13167美元,较上周四上涨29.9%;澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为6.700美元/吨,较上周四上涨25.8%。远程矿航线,上半周远程矿航线成交较少,运价跟随太平洋市场上涨。下半周,市场成交增多,运价继续上涨。4日成交记录显示,受载期为1月底2月初,巴西图巴朗至青岛航线成交价位16.85美元/吨,而1月15-20日的受载期,成交价为17美元/吨。周四,巴西图巴朗至青岛航线运价为16.794美元/吨,较上周四上涨3.7%;南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为12.767美元/吨,较上周四上涨2.0%。

#### 巴拿马型船市场

本周巴拿马型船市场跌幅收窄，周末有止跌企稳迹象。太平洋市场，上半周节日气氛仍未散尽，市场表现安静，船多货少令巴拿马型船市场租金、运价延续承压下行走势。下半周，15号之后的煤炭货盘增多，加上美湾粮食货盘增加，太平洋市场现止跌气氛迹象。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为10173美元，较上周四下跌2.5%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为9846美元，较上周四下跌2.8%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为6.191美元/吨，较上周四下跌1.9%。不过随着海岬型船市场强劲反弹，电厂要在春节前储货，预计后期巴拿马型船市场会有一定利好。粮食航线，上半周，市场表现平平，粮食航线运价续跌。下半周，美湾粮食货盘增加，而市场运力不多，周末粮食运价上涨。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为30.89美元/吨，较上周四微跌0.4%；美湾密西西比河经巴拿马运河至中国北方港口，货量6.6万吨的粮食运价为42.464美元/吨，较上周四下跌0.5%。

### 超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场继续阴跌，跌幅收窄。市场整体气氛仍较差，国内北方钢材货盘依然很少；而菲律宾仍处雨季，镍矿货盘较少；主要集中在印尼煤炭，但相比仍运力过剩，租金、运价继续下跌，跌幅收窄。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为7580美元，较上周四下跌2.5%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为9003美元，较上周四下跌2.8%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为6145美元，较上周四下跌3.6%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为7.082美元/吨，较上周四下跌0.9%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为7.871美元/吨，较上周四下跌0.4%。

### 上海航运交易所